



MILJÖFÖRVALTNINGEN

# Årsrapport externfinansierade projekt 2024

RAPPORTERING TILL MILJÖNÄMNDEN



**Författare:** Amanda Nordin  
**Avdelning:** Miljöstrategiska avdelningen  
**Datum:** 2025-01-27  
**Diarienummer:** MN-2025-1021  
**Förvaltning:** Miljöförvaltningen, Malmö stad

# 1. Inledning

## 1.1 Bakgrund

Denna rapport är en redovisning av arbetet med externfinansierade projekt som hanterats av miljöförvaltningen under perioden januari till december 2024.

Miljöförvaltningen har sedan 1993 haft ansvar för att samordna och stödja arbetet med Agenda 21 i Malmö och sedan 1997 för att arbeta med ansökningar om stöd till lokala investeringsprogram, åtgärder samt projekt för ekologisk omställning och hållbar utveckling. I miljöförvaltningens nuvarande uppdrag ingår att processleda, stödja och samordna kommunens miljöarbete för en hållbar utveckling. Inom detta uppdrag får miljöförvaltningen göra ansökningar om stöd till projekt, samt leda och samordna sådana projekt. Arbetet med projektansökningar och projektdeltagande genomförs i huvudsak av miljöstrategiska avdelningen.

Miljöförvaltningens externfinansierade projekt har under lång tid bidragit till en hållbar stadsutveckling och grön tillväxt i Malmö. Detta har lett till att Malmö ofta framhålls som en ledande föregångsstad för god miljö och hållbar utveckling, såväl nationellt som internationellt. Under året har Malmö bland annat blivit utsedd till ”Bästa storstad” i Aktuell Hållbarhets Miljöbästa kommun och ”Årets klimatstad i Sverige” i WWSs One Planet City Challenge.

Förutom det ekonomiska stödet ger de externfinansierade projekten miljöförvaltningen och Malmö stad möjlighet att öka sin kunskap, testa nya idéer och innovationer, och få tillgång till ny teknik och nya metoder. De har även möjliggjort samarbeten och utbyten med organisationer, akademi, näringsliv, och städer både nationellt och internationellt. På så sätt lär Malmö stad sig av de bästa och har tillgång till och utbyte med experter inom olika ämnesområden. I många av de projekt Malmö stad och miljöförvaltningen deltar i involveras andra viktiga samhällsaktörer, exempelvis Sysav och VA Syd, för att även de ska kunna ta del av ledande teknik och forskning.

## Projektverksamheten 2024

År 2024 projektledde eller deltog miljöförvaltningen i 37 externfinansierade projekt, varav sex stycken avslutades under året. I denna rapport presenteras projekten utifrån vilket målområde i Malmö stads miljöprogram 2021–2030 samt Agenda 2030-mål de huvudsakligen bidrar till.

Två projekt som varit centrala i det gångna årets arbete med målområde 1. ”Ett Malmö med minsta möjliga klimatpåverkan” är Net Zero Cities Pilot Cities Programme och Klimatneutrala Malmö 2023 2.0. Båda projekten syftar till att utveckla Malmö stads förmåga att koordinera och stödja systemomställning i Malmö i samverkan med lokala aktörer. Projektmedel används i dessa fall för att specifikt finansiera ledning och samordning av klimatomställningsarbetet inom stadens organisation, samt framtagandet av metodik och samverkansformer så som färdplaner, klimatkontrakt och utveckling av lärandeprocesser och kunskapsstöd. Detta är arbetsinsatser som inte tidigare varit möjliga att söka externfinansiering för, men möjliggjorts genom bl a Malmös aktiva påverkansarbete.

För målområde 2. ”Ett Malmö med god livsmiljö” kan särskilt projektet AGORA nämnas. I det undersöker Stockholm Environment Institute hur socioekonomiska sårbarhetsfaktorer spelar in i utsattheten för extrem värme i Malmö. Värme är den klimatrelaterade risk med störst inverkan på folkhälsan i närtid, men också den risk svenska städer arbetat minst med. Här agerar Malmö således föregångare i en fråga med direkt koppling till Malmöbornas välmående. Resultatet från projektet redovisades till nämnden i rapporten ”Extremvärme i Malmö - vem drabbas och hur kan vi lindra effekterna?”.

Ett exempel på projekt inom målområde 3. ”Ett Malmö med rik och frisk natur” är Circular Economy Office (CEO). Genom projektet har ordinarie verksamhet kopplat till återbruk och cirkulära flöden av möbler, i samarbete med upphandlingsenheten, kunnat finansieras. Projektet har hittills bl a bidragit till att staden tydligare jobbar för såväl upphandlingar med cirkularitetskrav som förbättrat internt återbruk av möbler.

De externfinansierade projekten har år 2024 sammantaget bidragit med extra medel till miljönämnden med en total summa på 17 369 000 kr. Det innebär att den miljöstrategiska avdelningens kostnader under året finansierades med externa projektbidrag till ca 34%. Det är en ökning med drygt 1,7 miljoner kronor, eller två procentenheter, från år 2023. Anledningen till den ökade finansieringen är att miljöförvaltningen har varit framgångsrik i sina projektansökningar, samt att det har funnits relativt gott om medel att ansöka om under perioden 2023–2024.

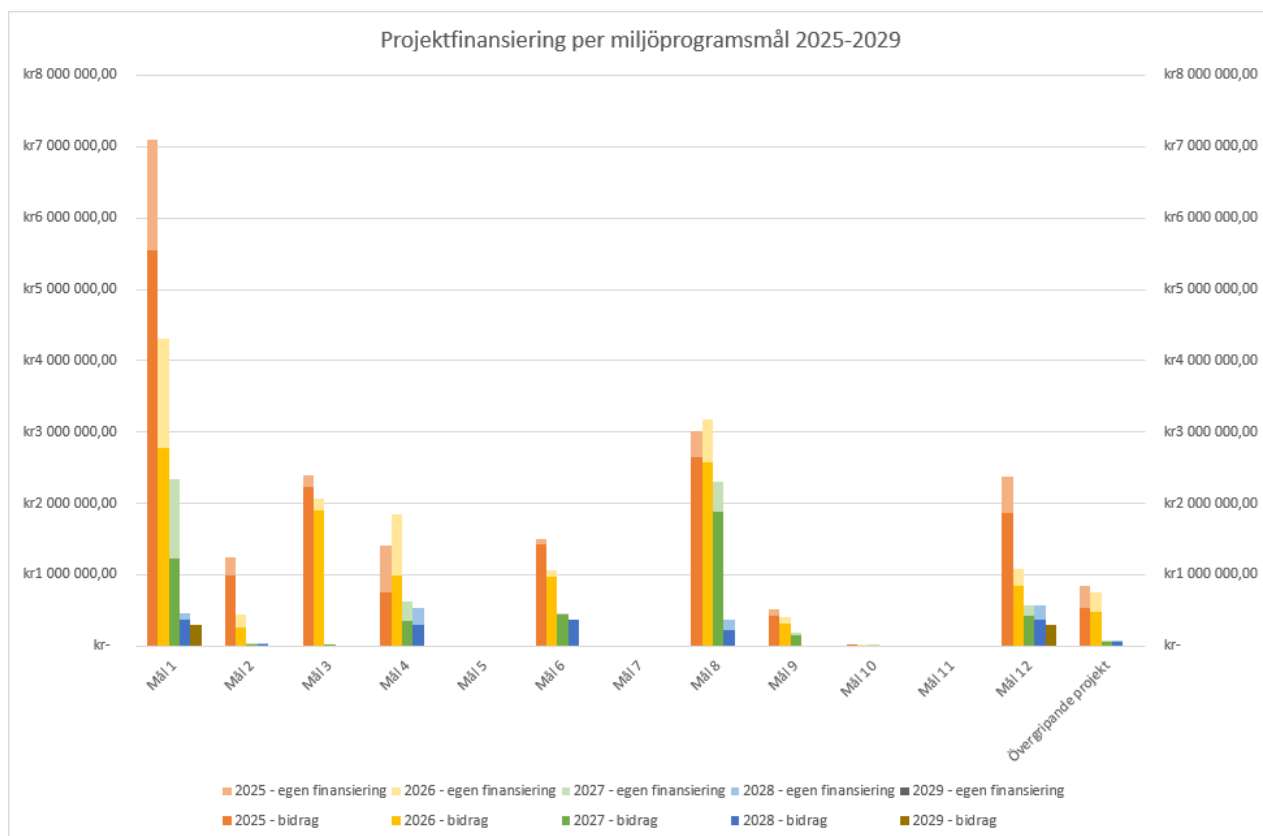


Även andra förvaltningar i staden har fått tillgång till externa medel tack vare miljöförvaltningens beviljade projekt. I tabell 1 visas de projekt där andra förvaltningar har ingått, och hur mycket dessa har fått i bidrag. Miljöförvaltningen har lett eller bistått ansökningsprocessen för samtliga projekt, även de där vi inte är ledande förvaltning i genomförandet. Sammantaget rör det sig om ca 7,7 miljoner kr, där störst andel gått till Fastighets- och gatukontoret (FGK).

Projektnamn	Bidrag Miljöförvaltningen (kr)	Bidrag andra förvaltningar i Malmö stad (kr)	Ange vilka förvaltningar
NZC Pilot Cities	9 297 750	2 087 250 & 460 000	FGK, SBK
WisBiM	305 100	151 800	KF (Malmö museum)
Schoolfood4change	2 817 000	760 000	SEF (Malmö skolrestauranger)
Från parkeringshus till mobilitetsnoder	995 077	615 200 & 100 974	FKG, SBK
Circular Economy Office	1 836 600	1 100 000	STK (upphandling)
Malmö Energy Lab	747 000	175 000	FGK
BRAVE	2 064 299	332 920	SEF (Stadsfastigheter)
STRIVE	360 000	1 936 000	FGK

Tabell 1. I åtta projekt ingår andra förvaltningar än miljöförvaltningen som partner och mottagare av externa bidrag. Sammanlagt har runt 7,7 mkr kommit andra förvaltningar till del.

För det fortsatta arbetet har viss projektfinansiering redan säkrats för perioden 2025–2029 (Figur 1). Mängden medel är störst för 2025 och avtar, av naturliga skäl, längre framåt i tiden. Finansieringen bidrar till arbetet med de flesta av miljöprogrammets mål. Mål 1 (Utsläppen av växthusgaser i Malmö som geografiskt område har minskat med 70 procent) sticker ut med över fem miljoner kronor i externa bidrag 2025. Detta kan främst härledas till tre beviljade ansökningar under 2024 som kommer att bidra till finansieringen de närmaste åren: Enabling Climate Transition Malmö, ERUF Processledning och innovation samt Klimatneutrala Malmö 2030 3.0.



**Figur 1.** För nästkommande år finns redan en viss mängd beviljade projektmedel, som sammantaget bidrar till majoriteten av miljöprogrammets mål. Mest medel finns beviljat för år 2025 samt för mål 1, medan mål 5, 7 och 11 har minst.

Mål 5, 7 och 11 har hittills inte har några projektmedel som huvudsakligen berör dem, och mål 10 endast en mindre summa. En förklaring kan vara att statistiken bygger på ett enda utvalt mål per projekt och inte inkluderar de eventuella övriga mål som projekten också bidrar till. För mål 5 (Hälsosamt exponering har minskat avsevärt i Malmö) har en prioritering gjorts att fokusera på buller och under året har det resulterat i deltagande i en större ansökan till Horizon Europe. Gällande mål 7 (Malmö har ett hållbart mobilitetssystem) ansvarar främst andra förvaltningar för detta mål. Dessutom avslutades ett mobilitetsrelaterat projekt den 31 dec 2024, och en stor ansökan med mobilitetsfokus till Horizon Europe är planerad att skickas in i februari 2025. För mål 10 (Värna Malmös odlingslandskap och bruka det hållbart) ligger rådigheten främst på andra förvaltningar. Slutligen är miljöförvaltningen med i flera projekt som bidrar till uppfyllelse av mål 11 (Fler skyddade havsområden i Malmö och hållbar förvaltning av vatten och hav), men utan att vara en formell partner med budget i projekten.

# Innehåll

<b>1. Inledning</b>	<b>3</b>
1.1 Bakgrund	3
1.2 Projektverksamheten 2024	4
<b>2. Ett Malmö med minsta möjliga klimatpåverkan</b>	<b>9</b>
2.1 Pågående projekt	9
2.1.1 5910 PowerBio	9
2.1.2 4380 Kraftsamling för cirkulärt byggande 2030	10
2.1.3 4390 Malmö Energy Lab	13
2.1.4 5920 Net Zero Cities Pilot Cities Programme	15
2.1.5 6090 Klimatomställning Malmö - Processledning och innovation	17
2.1.6 4260 PED Stepwise	18
2.1.7 6060 BRAVE (Business Readiness Acceleration for innoVative regional Energy ecosystems)	20
2.1.8 6110 KLiCK – Kompetensutveckling klimatsmart och cirkulärt	22
2.1.9 5960 GOOD Cities	24
2.1.10 5990 SCOPE Samverkan för Cirkulära Processer och Ekonomi	25
2.1.11 4290 Neutralpositiv Malmö	27
2.1.12 5646 Klimatneutrala Malmö 2030 2.0	29
2.1.13 5647 Klimatneutrala Malmö 2030 3.0	32
2.2 Avslutade projekt	35
2.2.1 4610 Från parkeringshus till mobilitetsnoder	35
<b>3. Ett Malmö med god livsmiljö</b>	<b>38</b>
3.1 Pågående projekt	38
3.1.1 AGORA	38
3.1.2 4280 Klimatanpassning tillsammans i städer	39
3.1.3 5970 ARCADIA	41
3.1.4 5805 City Blues	42
3.1.5 4260 Grått till grönt: Utveckling av AI-stöd för att prioritera smart omvandling av hårdgjorda ytor till multifunktionella blågröna ytor	44
3.1.6 4270 3-30-300+ Mer än bara träd	45
3.1.7 Green4Extremes	47
2.1.8 6070 Digital solutions for climate adaptation (DISCO)	48
3.2 Avslutade projekt	50
3.2.1 PROCOMMS (Promoting Resilient Cities through Community Participation and Communication of Climate and Disaster Risk)	50
3.2.2 Den gröna infrastrukturens roll ur ett jämlikhetsperspektiv	51
<b>4. Ett Malmö med rik och frisk natur</b>	<b>53</b>
4.1 Pågående projekt	53
4.1.1 5860 Resilient Water Innovation for Smart Economy (REWAISE)	53

4.1.2 5940 Circular Economy Office (CEO)	55
4.1.3 5930 Urbact – Let's Go Circular	57
4.1.4 6100 Resurshubben i Malmö	59
4.1.5 6120 Theseus Hubs4Circularity	61
4.1.6 5980 Urban Biodiversity Parks	63
4.1.7 4470 Smakstaden – matens väg mot en skön framtid	64
4.1.8 6080 Sustainable Tourism through Resilient and Innovative Festival Ventures (STRIVE)	65
4.2 Avslutade projekt	67
4.2.1 6050 Wisdomespelet för biologisk mångfald (WisBiM)	67
<b>5. Projekt av övergripande karaktär</b>	<b>69</b>
5.1 Pågående projekt	69
5.1.1 5900 SchoolFood4Change	69
5.1.2 5950 Speak Up	71
5.2 Avslutade projekt	73
5.2.1 Mapping energy poverty (EPAH)	73
5.2.2 4072 Delaktighet i klimatomställningen (DEKO)	74



## 2. Ett Malmö med minsta möjliga klimatpåverkan

### 2.1 Pågående projekt

#### 2.1.1 5910 PowerBio

##### Syfte

För att nå målet om den gröna omställningen måste biomassans roll och funktion utvecklas mer än vad som är fallet idag. Vi måste se alla typer av biomassa som värdefulla råvaror och lära oss att utnyttja dom så bra som möjligt med hänsyn till både miljö och klimat och i förhållande till energisystemets funktion, där biogas är en tillgång för att balansera systemet. Årligen generas det tonvis med olika typer av biomassor såsom gräsklipp, tång och trädgårds- och parkavfall i staden och ambitionen är att bättre nyttja dessa till stadens fördel.

##### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12

Miljöprogramsmål: 2, 12

##### Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ansvarar för och leder projektet i Malmö tillsammans med berörda förvaltningar. Miljöförvaltningen koordinerar även en av delaktiviteterna i projektet tillsammans med danska och svenska partners. Fastighets- och gatukontoret deltar genom tjänstepersoner som arbetar med drift- och markskötsel och som behovsägare. Fastighets- och gatukontoret vill närmare undersöka gräs och tång som biomassor, dels för att producera biogas eller hitta andra användningsområden. Utredningar ska genomföras för att titta på ekonomiska, tekniska och miljömässiga för- och nackdelar. Malmö stad ska lära sig av andra danska städer genom studiebesök och erfarenhetsutbyte. Miljöförvaltningen undersöker vidare olika biomassors potential till att producera biokol.

##### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet kommer bidra till ny kunskap och praxis inom insamling, användning och nyttor av olika typer av biomassor som staden genererar varje år som också kan nyttjas bättre. Projektet har möjliggjort test att göra biogas av gräsklipp från staden samt att fler utredningar på ekonomiska, tekniska, juridiska och miljömässiga faktorer har klagjorts. Detta bidrar till lägre klimatpåverkan, högre resursanvändning och staden når sina mål i miljöprogrammet.

## Lägesrapport

Under 2024 har projektledaren haft mer tid att kunna sätta sig in i projektet och arbeta med uppdraget. Under våren var det mycket dialog med FGK jurister, biogasanläggningar och kollegor på Kommunteknik för att reda ut hur ett biogastest på vårt gräs kunde genomföras. Vi kom överens med ST1s anläggning i Bjuv och genomförde ett test på 13 ton gräs i augusti 2024. Vi anlidade också Afry för att genomföra en utredning om klimatpåverkan av olika behandlingsmetoder för vårt långt gräs, främst kompostering och biogasproduktion. Rapporten som presenterades på ett seminarie i december visade tydliga fördelar för klimatet om man göra biogas av Malmös gräs jämfört med kompost. Under 2025 är planen att utveckla testerna och skickar mer gräs till biogasproduktion.

Projektledaren deltog också i både de fysiska projektmöte i Danmark samt de digitala under 2024.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-01-16 – 2026-01-16	48 458 527	Interreg ÖKS	60%
<b>Projektpartners:</b> Fastighets- och gatukontoret, Serviceförvaltningen, Gate 21, Sustainable Business Hub, Lunds kommun, Lunds universitet, Tomelilla kommun, NSR, Greve kommun, Köge kommun med flera.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 958 320 kr	1 174 992 kr	783 328 kr	-

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser.

### 2.1.2 4380 Kraftsamling för cirkulärt byggande 2030

#### Syfte

Syftet med projektet är att möjliggöra ett fördjupat samarbete mellan storstäderna för att påskynda och skala upp omställningen av bygg- och anläggningsbranschen. Ett sådant samarbete har potential att öka måluppfyllelse om klimatneutralitet och resurseffektivitet, samt mer specifikt bidra till att göra offentlig upphandling och kommunala styrmedel till starkare verktyg i omställningsarbetet. En

storstadsöverenskommelse skulle också kunna hjälpa städerna att prioritera och samordna utvecklingsinsatserna.

### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 2, 12

### **Det här ska miljöförvaltningen göra**

I projektet ska utmaningar och möjliga lösningar för en cirkulär omställning av bygg- och anläggningssektorn identifieras med fokus på kommunala styrmedel. Miljöförvaltningen ska tillsammans med andra förvaltningar i staden, de andra storstäderna och kommunala bolag samarbeta och dela erfarenheter. Tillsammans formulerar städerna likvärdiga upphandlingskrav som har potential att påskynda omställning av hela branschen. Kommunerna kan också bidra till den cirkulära omställningen genom andra styrmedel och det är viktigt att städerna har samsyn i hur de kan och ska användas. Genom projektet ska detta utforskas. Det gäller exempelvis riktlinjer i markupplåtelser, bestämmelser i detaljplan och hur kommunerna arbetar i sin tillsynsroll.

### **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

När projektet är genomfört ska en digital verktygslåda tas fram och innehålla exempelvis upphandlingstexter, lagtolkningar, tips på hur verktyg i planprocessen kan användas för att främja cirkularitet inom bygg- och anläggningssektorn. Malmöborna gynnas genom att kommunen arbetar mer resurseffektivt i vårt bygg- och anläggande och bidrar till minskad klimatpåverkan från staden.

### **Lägesrapport**

Projektet har löpt på. Under året har miljöförvaltningen deltagit i regelbunden projektledning och arbetsmöten inom projektet, både inom projektet och internt inom Malmö stad. Projektets arbete och behov har delats och återkopplats löpande i relevanta forum i staden där flera förvaltningar deltagit.

I början av året identifierades projektets prioriteringar och arbetsgrupper formerades utifrån dessa. Arbetsgrupperna har haft fokus på följande teman: Tillsyn, Upphandling, Process och tillgång, Återbrukshantering av byggvaror, Detaljplaner och bygglov, samt anläggning och massor. Malmö stad har deltagit i samtliga, men varit olika aktiv och drivande. Under året har även den digitala verktygslåda/kunskapsbank som projektets resultat bland annat ska publiceras i utvecklats. Kunskapsbanken kommer vara publik och sökbar och finnas tillgänglig på CCbuilds hemsida och innehålla vägledningar, rapporter och annat publicerat material som bidrar till bygg- och

anläggningssektorn cirkulära omställning. Under året har miljöförvaltningen och deltagare från andra förvaltningar bidragit i utvecklandet av kunskapsbanken.

Inom projektet hölls ett stormöte under hösten i två halvdagar i Göteborg där de flesta projektparter deltog. Från Malmö deltog flera förvaltningar och även MKB. Under mötet fortsatte arbetet utifrån de prioriterade temana och kontakter i Stockholm och Göteborg knöts för vidare samarbete.

En betydande utveckling för miljöförvaltningen är att projektet har bidragit till ett utvecklat samarbete mellan miljöstrategiska avdelningen och miljö- och hälsoskyddstillsynen. Möten och workshops har genomförts på både medarbetar och chefsnivå för att hitta möjliga samarbetspunkter för verksamhetsutveckling för att identifiera och hantera potentiella intressekonflikter. Det gäller framför allt frågor om cirkularitet och resurshushållning. Ett pågående arbete är framtagandet av en vägledning, tillsammans med Stockholm stad och Göteborgs stad, med syftet att stötta inspektörer att agera mer rådgivande så att verksamhetsutvecklare blir resurseffektivare och byggsektorns materialanvändning och avfallsgenerering minskar. I andra arbetsgrupper har särskilda seminarium och erfarenhetsutbyten ägt rum utöver de löpnade arbetsgruppsmötena, under året till exempel ett om upphandlingskrav inom anläggning och ett om erfarenheter av både interna och externa återbruksmarknader i städerna.

Projektet avslutas i mitten på 2025 och under våren 2025 färdigställs det material som tagits fram inom projektet.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-05-15 – 2025-06-30	9 107 424	Vinnova	95%
<b>Projektpartners:</b> Fastighet- och gatukontoret (Malmö stad), Stadsfastigheter/Serviceförvaltningen (Malmö stad), Göteborg Stad, Stockholm stad, AB Familjebostäder, AB Stockholms hem, SISAB, AB Svenska Bostäder, Förvaltnings AB Framtiden, MKB, IVL Svenska miljöinstitutet, Johanneberg Science park (JSP), Göteborgs Stads Leasing AB, Higab, Göteborgs Stads Bostads AB, Göteborgs Egnahems AB. Älvstranden Utveckling AB, Bostads AB Poseidon, Familjebostäder, Göteborgs Stads parkerings AB.			

Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
706 200	671 000	35 200	-

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Under första delen av projektet hade vi inte arbetat upp timmar enligt budget vilket gör att vi fått öka vår upparbetningstakt framöver, det gäller alla som deltar i projektet från Malmö stad. Vid senaste lägesrapporteringen var vi i bättre fas med upparbetningen och budgeten.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser utöver lite för låg upparbetningstakt som nämnt ovan.

### 2.1.3 4390 Malmö Energy Lab

#### Syfte

Att genom samverkan mellan industri, offentliga organisationer och energisystemoperatörer säkerställa en industri med resilient energiförsörjning som samtidigt bidrar till hållbart energisystem i Malmö.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 8, 9, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 1, 4, 12

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Projektet är uppbyggt kring en systemdemonstrator bestående av test av lösningar för resilient energiförsörjning i verklig miljö, samt tester och analys i en digital modell. Utifrån systemdemonstratorn finns potential att dra slutsatser kring Malmö men också kring uppskalningsmöjligheter i övriga Sverige och internationellt. Miljöförvaltningen leder ett arbetspaket kring samverkan och innovation, som ska utforska vad som behöver utvecklas för att få lösningar för resiliens på plats, vilket värde lösningar skapar, hur lösningar kan skalas upp och hur innovationsgraden kan höjas. Arbetet sker i samverkan med aktörer i och utanför projektgruppen samt utifrån Vinnovas missionsorienterade arbetssätt där projektets frågeställningar belyses ur flera perspektiv: teknik, infrastruktur, affärsmodeller, policy och beteende. I detta kommer miljöförvaltningen tillsammans med fastighets- och gatukontoret att bidra med stadens perspektiv i markfrågor, energifrågor, näringslivsfrågor med mera.

## Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Förväntad effekt av projektet är:

- Mer resilient och hållbar industri i Malmö.
- Bidrag till ett hållbart energisystem som försörjer industri och samhälle
- Ökad kunskap om hur teknisk innovation, affärsmodeller, policy, beteenden och infrastruktur behöver utvecklas för att en hållbar systemförändring ska kunna bli verklighet.
- Erfarenheter och lärdomar om att använda ett missionsorienterat arbetssätt.
- Utveckling av samverkansarenor för att diskutera resiliens, elproduktion, energilagring, elflexibilitet, sektorkoppling, och hållbarhet.
- Ökad förståelse för hur framtidens energihamn kan se ut och behöver utvecklas.

## Lägesrapport

Projektet har startat upp på allvar under 2024. Regelbundna möten har hållits mellan projektkoordinator och de olika arbetspaketledarna för att konkretisera projektet och samlas kring förväntningar och etablera samarbetet. Två möten har hållits i hela projektgruppen för att lägesuppdatera och diskutera aktuella frågeställningar. Gällande det arbetspaket som miljöförvaltningen leder har workshops hållits för hela projektgruppen samt separat med TePe och Orion för att utforska centrala utmaningar kring resiliens och hållbarhet. Workshoparna utgjorde underlag till andra arbetspaket i projektet samt till en nyttoanalys som påbörjades i slutet av året. En första version av en plan för hur lösningar ska omhändertas, spridas och skalas upp togs fram. Projektet har även varit ett sätt att arbeta med lokal elflexibilitet i samverkan med Skånes effektkommission. Regelbundna avstämningar och dialog har hållits med fastighets- och gatukontoret, som också deltar i projektet. Gemensamt ordnades ett studiebesök för projektgruppen till Norra hamnen, med syfte att belysa stadens arbete med hamnutveckling och energifrågor. Arbetet följer tidplanen.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-11-15 till 2028-05-16	49 259 065 kr	Vinnova	40%
<b>Projektpartners:</b> Malmö stad – Fastighets- och gatukontoret, Region Skåne, E.ON, TEXEL Energy Storage, Sysav, Uniper, Orion, RISE, TePe			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 867 000	747 000	1 120 000	-



**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser.

#### **2.1.4 5920 Net Zero Cities Pilot Cities Programme**

##### **Syfte**

NetZeroCities driver missionen om 100 klimatneutrala och smarta städer, som syftar till att samordna och driva på Europas städers arbete med klimatomställning. Målet är minst 100 klimatneutrala och smarta städer till 2030 och att fler städer ska inspireras att följa efter för att bli klimatneutrala till senast 2050. Malmö är en av EU-kommissionens 100 städer som ska gå före och visa vägen hur städer kan ställa om och bli klimatneutrala till 2030. 2023 valdes Malmö ut som pilotstad och fick därmed finansiellt stöd för att kunna driva på arbetet ytterligare. För Malmö stad innebär det att vi genom Klimatomställning Malmö ska bryta ny mark och ta konkreta steg som vänder utsläppskurvorna och därigenom visa vägen i klimatomställningen för andra städer

##### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 7, 10, 11, 12, 13, 16, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7, 12

##### **Det här ska miljöförvaltningen göra**

Miljöförvaltningen leder och samordnar projektet inom ramen för Klimatomställning Malmö. Projektet bidrar till stor del till att finansiera Klimatomställning Malmö, inte minst genom att möjliggöra framtagandet av färdplaner för klimatomställningens sju prioriterade omställningsområden och dess nulägesanalyser. Miljöförvaltningen leder och koordinerar klimatomställningsprocessen och projektet finansierar och möjliggör utveckling av dess processledning. Med stöd av projektet kan vi skapa ännu bättre förståelse för vilka investeringar som krävs för att ställa om och vi kan mobilisera ytterligare för att också börja arbeta med åtgärderna i färdplanerna.

En del av finansieringen kommer att gå till åtgärder för utsläppsminskningar kopplat till Sysavs kraftvärmeverk, som producerar el och fjärrvärme genom avfallsförbränning. I projektet kommer vi att samarbeta med ett flertal aktörer, däribland forskningsinstitutet RISE och Stockholm Environment Institute, som är ledande kunskapspartners i omställningen. Tillsammans kommer vi stärka vår förmåga att identifiera prioriterade åtgärder för att accelerera klimatomställningen.

## Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Tekniska och ekonomiska analyser som bidrar till val av effektivaste lösningar för omställningen. Socio-ekonomiska analyser som visar sekundära nyttor som kan främja bredare och en mer rättvis samhällsutveckling genom klimatomställningen. Projektet bidrar genom att understödja arbetet med stadens klimatomställning:

- Minska utsläppen av växthusgaser i Malmö med 70 procent, exklusive kolsänkor
- Malmö stads organisation ska ha nettonollutsläpp 2030
- Konsumtionsbaserade utsläpp ska vara på god väg mot hållbara nivåer
- Malmö helt ska försörjas av förnyelsebar och återvunnen energi
- Malmö ska ha ett hållbart mobilitetssystem

## Lägesrapport

Projektet fortskrider i stora drag enligt plan. I juli skickade vi in projektets första och enda lägesrapport, som innebar omfattande rapportering gällande budget och framdriften i projektet, vilken godkändes av finansiären. Detta innebar att ytterligare 33 % av vår finansiering betalades ut, vilket adderade till tidigare 33 % utbetalning. Finansiären har efter årsskiftet skickat ut förfrågan om status för resterande budget, inför projektets slut, vilket kommer att fånga upp eventuella utmaningar så här inför projektets sista termin.

Projektets partners har framdrift i sina leveranser och RISE har inför projektets sista termin fått sina uppdrag uppdaterade.

Ett stort fokus i projektet är Klimatomställning Malmös färdplaner, vilka alla under projektets tid färdigställts, somliga har det dessutom tagits fram en andra version av. Färdplanen för nettonoll-organisation har genomgått en stadsintern remissrunda och färdigställts, i väntan på formellt beslut av direktörsgruppen.

Aktuellt just nu är att öronmärka insatser för projektets resterande konsultmedel, där vi bland annat identifierat ett flertal kommunikationsinsatser som behöver konsultstöd för att kunna genomföras.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (€ - OBS)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)

2023-06-01 – 2025-06-01	1 500 000	NetZeroCities/EIT Climate KIC	100
<b>Projektpartners:</b> RISE Research, Stockholm Environment Institute, Sysav, Stadsbyggnadskontoret, Fastighets- och gatukontoret.			
<b>Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)</b>	<b>Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)</b>	<b>Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)</b>	<b>Övrig medfinansiering (SEK)</b>
9 297 750	9 297 750	0	-

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Vi har kvar mer res- /studiebesöksbudget än vad som ursprungligen prognostiserades för. Skulle vi göra av med mindre av den budgetposten så är det dock positivt för posten för inköp, som har överskridits, då den ena kompenserar för den andra.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser.

### 2.1.5 6090 Klimatomställning Malmö - Processledning och innovation

#### Syfte

Projektet omfattar processledningen i Klimatomställning Malmös arbete för en klimatneutral stad och kommer att bidra till att staden och dess samarbetsaktörer tar viktiga steg närmare målet.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Projektet utgör nästa fas i Malmös klimatarbete. Miljöförvaltningen ansvarar genom processledningen för Klimatomställning Malmö för övergången från en förberedande fas till genomförande av initiativ för att möta stadens ambitiösa klimatmål. Genom projektet fokuserar vi på den strategisk nivån av arbetet, genom att vara en stödjande mellanhand mellan den politiska ledningen, stadens förvaltningar, och partners, samt intressenter som på olika sätt investerar i klimatomställningen. Fokus på lärande, kommunikation, innovationsprocesser och organisering.

#### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet möjliggör nästa steg i övergången från en förberedande fas, där färdplaner för klimatarbetets prioriterade omställningsområden tagits fram, till nästa fas, där vi implementerar och genomför färdplanerna i strävan mot målet om en klimatneutral stad.

Projektet är därmed gynnsamt för staden och dess invånare då vi ökar sannolikheten för att staden ska vara klimatneutral, med alla dess efterföljande positiva effekter och synergier.

### Lägesrapport

Projektet och dess leveranser är utformat för att understödja framdriften i processen Klimatomställning Malmö och arbetet i dess omställningsområden, varför uppstarten och bemanningen av projektet skedde sömlöst. Projektet har fått en bra start och ett första styrgruppsmöte har genomförts, för att skapa samsyn kring vad projektet ska leverera.

Diskussion pågår internt om vi ska förlänga nuvarande projekttid på två år till istället tre år, vilket ska vara ok med finansiären.

### Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024.09.02 - 2026.08.31	9 945 779	ERUF (Tillväxtverket)	40 %
<b>Projektpartners:</b> Malmö universitet, Lunds universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
9 945 779	3 978 312	5 967 467	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga

## 2.1.6 4260 PED Stepwise

### Syfte

Stadionområdet i Malmö är stadens huvuddistrikt för sport och utbildning och området genomgår en transformation med distriktets nya planförslag. PED Stepwise är ett projekt som ämnar att implementera en stegvis process för utvecklingen av en energipositiv stadsdel (PED) i Stadionområdet i Malmö. Processen kommer att bestå av innovativa strategier för lokal produktion av förnybar energi, solceller, energiflexibilitet, värmesystem och energilagring. Arbetet kommer att ske i nära samverkan mellan projektpartners. Projektet kommer inte bara adressera tekniska frågor utan även engagera och aktivera

aktörer som är verksamma i området. Projektets övergripande mål är utvecklingen av en bred lösning för ett effektivt energisystem i området och stadsplaneringsprocessen med målet att öka produktionen av förnybar energi och utveckla hållbara samarbetsmodeller inom området.

### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 11, 13

Miljöprogramsmål: 4

### Det här ska miljöförvaltningen göra

Tillsammans med projektpartners så kommer Malmö att arbeta med innovativa metoder för att tillsammans med intressenter och aktörer i Stadionområdet arbeta i ett Living Lab och skapa en processkarta och plan för implementeringen av Stadionområdet som ett positivt energidistrikt. I det internationella konsortiet leder Malmö stad arbetet med processkartan och kommer att samverka med andra förvaltningar för att maximera nyttan den kan ha för Malmö.

### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet kommer att bidra till ett mer effektivt energisystem i Malmö vilket kommer Malmö och dess invånare till gagn. Vidare kommer det att utveckla Malmö stads arbete med energi i stadsplanering och i stadsmiljöer vilket kommer att leda till ökad tillgång till energi.

### Lägesrapport

Projektet har precis startat och arbetet fortskrider som planerat. Vi samlar aktörerna i området och gör analyser av andra likande projekt och koncept för att dra lärdomar inför vårt arbete. Malmö stad har under året anordnat två workshops med våra projektpartners och intressenter i området samt varit värd för ett internationellt möte med våra partners i Nederländerna och Österrike. En del fokus under året har ägnats åt att verka för att ett lågtempererat fjärrvärmenät ska byggas på området för ökad energieffektivitet och möjligheter av tillvaratagande av spillvärme.

### Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2023-12-01 – 2026-10-31	9 253 152	Energimyndigheten	50
<b>Projektpartners:</b> KTH, E.on, MFF, SEF, STK, SBK, FGK			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)

	<b>projektkostnader (SEK)</b>		
6 659 370	3 329 687	3 329 692	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Bortfall av planerade rapporterade timmar från medarbetare på stadsfastigheter har lett till ett mindre kostnader än planerat för 2024.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Tidsplanen för ett av projektets arbetspaket gällande framtagande av en processkarta för områdets energiomvandling har blivit aningen fördröjd utan större påverkan på stadens arbete i området eller projektets långsiktiga leveranser.

### **2.1.7 6060 BRAVE (Business Readiness Acceleration for innoVative regional Energy ecosystems)**

#### **Syfte**

Accelerera implementering och uppskalning av miljömässigt och kommersiellt hållbara energilösningar lokalt, samt öka förståelsen för dess hinder och möjligheter.

#### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 7, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7

#### **Det här ska miljöförvaltningen göra**

Genom aktörssamverkan kring finansierings-, affärs- och policylösningar, en så kallad Business Readiness Accelerator, ska kommersiellt attraktiva investeringsmiljöer skapas för energilösningar med hög teknisk mognadsgrad. Flera olika lösningar ska testas och utvecklas inom projektet, med utgångspunkt i 7 geografier: Aarhus, Amiens, Brabant, Flanders, Hamburg, Rotterdam och Malmö. Malmö stads fokus i projektet är att undersöka hur smarta lokala energisystem kan implementeras i framför allt offentliga kommunägda byggnader, men även hur det kan skalas upp till fler delar av Malmö. Det handlar dels om energilösningar inom en byggnad, dels i gemenskaper av flera intilliggande byggnader och fastigheter som samverkar. Det finns flera områden i Malmö där konceptet kan vara möjligt att utveckla. Stadsfastigheter på serviceförvaltningen i Malmö stad har ställt sig positiva till samarbeten inom projektet och har redan pågående insatser som matchar projektets syfte.

Smarta lokala energisystem kan jämföras med mer traditionella energisystem med ett centraliserat fokus och utan större behov av lokal produktion, lagring eller delning av energi. Ett smart lokalt energisystem kan exempelvis inkludera egen förnybar elproduktion (företrädesvis genom solceller på tak, fasader eller mark), energilagring, elbilsladdning, delning av el, samt smart digital styrning av energiflöden. Det kan



också inkludera energilösningar för värme såsom lågtempererad fjärrvärme, bergvärme och värmepump, samt hur dessa lösningar kan samspela med elförsörjningsbehov genom sektorkoppling. Genom att bidra till en ökad investeringstakt i hållbar energiteknik och nya smarta, lokala energilösningar arbetar miljöförvaltningen i BRAVE för att uppnå målen om en hållbar och leveranssäker energiförsörjning och minskad klimatpåverkan i Malmö.

### **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

Smarta, hållbara och lokala energilösningar har i stor utsträckning en hög teknisk mognadsgrad. Trots detta är dess implementering svårt att förena med rådande lagkrav och affärsmodeller, vilket är en utmaning som leder till ett osäkert investeringslandskap trots potential för korta återbetalningstider. Samtidigt är behovet stort att få hållbar energiteknik på plats för att möjliggöra klimatomställningen i den takt som krävs. Projektet BRAVE ämnar därför att accelerera implementering och uppskalning av miljömässigt och kommersiellt hållbara energilösningar lokalt, samt öka kunskapen om hinder och möjligheter.

### **Lägesrapport**

Projektet kan sägas fortfarande befinna sig i en övergång från uppstart till genomförande. Utöver projektadministrativa aspekter kopplat till uppstarten av projekt (registreringar till den digitala rapporteringsplattformen, upprätta partnerskapsavtal m.m.) så har fokus i projektet hittills varit att konkretisera projektdeltagarnas vision och mål med projektet och börja planera arbetet för att nå dit. Genom digitala projektmöten, samt ett uppstartsmöte på plats i Rotterdam har projektdeltagare fått lära sig om de olika piloterna i projektet och inlett samarbeten. Ett viktigt nästa steg är att knyta an arbetet i projektet med pågående insatser inom Malmö stad, exempelvis stadsfastigheters pågående projekteringar och installationer av solceller och batterier.

### **Ekonomi**

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
1/7–2024 till 30/9–2027	50 061 704	Interreg North Sea	60%
<b>Projektpartners:</b> Stadsfastigheter, City of Rotterdam, Erasmus Centre for Entrepreneurship, City of Aarhus, Cambridge Cleantech International, BOM Business Development & Foreign Investments BV, MEDEE Cluster - Motors and Electrical Devices for Energy Efficiency, Flux50, Cleantech Scandinavia, Center for Deployment			

for the Eco-transition in Companies and Territories, LNC LogisticNetwork Consultants, GmbH, University of South-Eastern Norway			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 675 650	2 064 299	1 611 351	-

#### **Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:**

- Lägre upparbetade kostnader än budgeterat för 2024 eftersom tidsrapportering inte påbörjades förrän efter sommaren, i kombination med att inte alla projektmedarbetare har involverats ännu.
- Hur Malmö stads projektbudget ska fördelas mellan berörda förvaltningar har prognosticerats men inte avgjorts.

#### **Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:**

- En projektdeltagare, Hamburg Invest, har dragit sig ur projektet och projektkoordinatorn söker efter lämplig ersättare.

### **2.1.8 6110 KLiCK – Kompetensutveckling klimatsmart och cirkulärt**

#### **Syfte**

Syftet med förstudie är att ge en fördjupad analys när det gäller medarbetares och chefers och behov av kompetensutveckling och involvering inom hållbarhet och minskad klimatpåverkan. Under förstudien ska dialog med Malmö stads förvaltningar genomföras för att se var störst potential och rådighet finns för ett större satsning på kompetensutveckling kring klimat och hållbarhet. Det kommer i så fall att ske i ett större genomförandeprojekt.

#### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 12, 13

Miljöprogramsmål: 2

#### **Det här ska miljöförvaltningen göra**

- Dialog med ekonomichefsforum, samt kvalitet- och strategiforum
- Enkät för att få in underlag från fler medarbetare kring behoven i organisationen
- Test och utveckling av ”Klimatkunskap Malmö”
- Genomlysning av klimatpåverkan från de tre sociala förvaltningarna
- Dialog med potentiella samarbetsaktörer till exempel VA SYD kring ”Avfallssnåla verksamheter”.

- Förvaltningsturné kring klimat- och miljö, den egna förvaltningens klimatavtryck samt dialog kring deras behov
- Definiera deltagande medarbetare i kommande kompetensutveckling
- Samlad analys av kartläggning i form av en slutrapport

### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska vi ha fått en bra bild av olika förvaltningars behov av stöd och kompetensutveckling kring hållbarhet och klimatpåverkan. Det kommer att utgöra underlag för en större ansökan om projektmedel för att genomföra en satsning på kompetensutveckling av nyckelpersoner inom stadens förvaltningar. Det är bra för Malmö och klimatet genom att vi kan minska stadens klimatpåverkan.

### Lägesrapport

Projektet startade den 1 november och dialogen med nyckelpersoner inom övriga förvaltningar har kommit i gång för att undersöka behovet av kompetensutveckling och andra insatser. Genomlysningen av klimatpåverkan från de tre sociala förvaltningarna pågår och har gett många nya insikter.

### Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024.11.01– 2025.04.30	385 280	Europeiska SocialFonden (ESF)	54
<b>Projektpartners:</b>			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
385 820	208 051	177 229	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser.

## 2.1.9 5960 GOOD Cities

### Syfte

GOOD CITIES syftar till att förbättra förvaltning, implementering och uppföljning av policyinstrument avsedda att främja delningsekonomi i urbana miljöer. Det syftar också till att tillsammans med aktuella aktörer få fram effektiva strategier för delningsekonomi på lokal nivå

### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 9, 11, 12

Miljöprogramsmål: 3, 12

### Det här ska miljöförvaltningen göra

I projektet arbetar Malmö stad tillsammans med lokala delningsaktörer för att undersöka hur kommunen kan ge bättre förutsättningar till delningsekonomi. Arbetet kommer möjliggöra testtytor på olika ställen i staden. Vid sidan om detta ska projektet undersöka hur Malmö stads arbetssätt och policydokument kan utvecklas för att underlätta delningslösningar i Malmö.

### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet GOOD Cities ska främja hållbar konsumtion och delningsekonomi i Malmö. En stor del av utsläppen i Malmö är relaterade till konsumtion av varor och tjänster. Att underlätta delning är därför en viktig pusselbit i Malmös klimatomställning. Projektet GOOD Cities har fokus på metoder och verktyg för att skapa fler delningslösningar i Malmö och möjligheter till att skala upp dem.

### Lägesrapport

Projektet är i uppstartsfas. Kunskapsinhämtning från tidigare genomförda projekt kring delningslösningar och policyarbete. Etablering av projektgrupp, samt identifiering av lokala stakeholders och relevanta delningsaktörer pågår. Upprättande av nätverk mellan funktioner inom Malmö stad.

### Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-04-01—2028-06-30 (36 månader)	20 300 000	Interreg Europe	80

<b>Projektpartners:</b> The Association of Municipalities of Tartu County (Lead partner) (EE), Municipality of Újbuda (HU), Tillburg (NL), Jyväskylä (SF), Cluster of Bioeconomy and Environment of Western Macedonia (GR), Eutropian			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 640 800	2 112 640	528 160	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

## 2.1.10 5990 SCOPE Samverkan för Cirkulära Processer och Ekonomi

### Syfte

För att bryta banden mellan ekonomisk tillväxt och miljöförstöring behöver kommuner ställa om sina inköp. Vårt projekt ska bidra till att minska kommuners inköpsgenererade (Scope 3) utsläpp enligt satta målsättningar samt stärka kopplingen till den cirkulära ekonomin.

### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 9, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 2, 12

### Det här ska miljöförvaltningen göra

Kommunerna ska analysera sina utsläpp för att sedan, tillsammans med näringslivet, skapa åtgärder som reducerar dessa utsläpp. En åtgärd är att utforma en stödstruktur som bjuder in SMFer till dialog tidigt i inköpsprocessen för att sektorsövergripande skärpa kravställningar gällande miljö, men också gällande social hållbarhet. Projektet ska 1) analysera och välja ut de upphandlingsområden som kan ge mest effekt på utsläppsminskning inom Scope 3, 2) i dialog med SMFer skärpa kraven i upphandlingarna för att nå största effekt på Scope 3-utsläppen men samtidigt stärka företagen att komma in i den cirkulära ekonomin och den sociala hållbarheten samt 3) skapa en inköpsprocess i kommunerna som bidrar till en cirkulär ekonomi.

### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

För att bryta banden mellan ekonomisk tillväxt och miljöförstöring behöver kommuner ställa om sina inköp. Vårt projekt ska bidra till att minska kommuners inköpsgenererade (Scope 3) utsläpp enligt satta

målsättningar samt stärka kopplingen till den cirkulära ekonomin. Kommunerna ska analysera sina utsläpp för att sedan, tillsammans med näringslivet, skapa åtgärder som reducerar dessa utsläpp. En åtgärd är att utforma en stödstruktur som bjuder in SMFer till dialog tidigt i inköpsprocessen för att sektorsövergripande skärpa kravställningar gällande miljö, men också gällande social hållbarhet. Projektet ska 1) analysera och välja ut de upphandlingsområden som kan ge mest effekt på utsläppsminskning inom Scope 3, 2) i dialog med SMFer skärpa kraven i upphandlingarna för att nå största effekt på Scope 3-utsläppen men samtidigt stärka företagen att komma in i den cirkulära ekonomin och den sociala hållbarheten samt 3) skapa en inköpsprocess i kommunerna som bidrar till en cirkulär ekonomi.

## Lägesrapport

Projektet startade upp precis innan sommaren men kom igång ordentligt hösten 2024. Under hösten har vi i projektet delat erfarenheter kring metoden klimatspendanalys, jämför deltagande kommuners utsläpp både i fördelning men också i metoder. Under hösten har vi tillsammans avgränsat projektets fokus till IT, Förbrukningsvaror och Bygg och anläggning. Avgränsningen har gjorts med hänsyn till bland annat rådighet, storlek på utsläpp och potential till utsläppsminskning. Löpnade projektmötet har genomförts varannan vecka och ett antal workshops har genomförts. Internt sker löpande dialog och samarbete med bland annat upphandlingsenheten. Projektet är i fas med planering. Under våren 2025 planeras de markandsdialoger som ska ske under projektet. Malmö håller i aktiviteterna kring marknadsdialog tillsammans med Kristianstads kommun.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-03-01 – 2027-02-28	11 903 500	ERUF (Tillväxtverket)	30 %
<b>Projektpartners:</b> Hållbar Utveckling Skåne, Eslövs kommun, Helsingborgs kommun, Kristianstads kommun, Lomma kommun, Lunds kommun, Tomelilla kommun			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 738 350	521 505	1 216 845	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser



### **2.1.11 4290 Neutralpositiv Malmö**

#### **Syfte**

Projektet ingår i Formas program om ”Klimatneutrala och inkluderande kommuner - Förberedande projekt 2022”. Projektet ska bidra till att utveckla kunskap om hur till exempel ett områdesbaserat utvecklingsarbete med fokus på inkludering och lokal rättvisa, där de tekniska insatsområdena hanteras i en helhet med malmöborna och verksamheter, kan utvecklas för klimatomställning Malmö. Visa hur systemperspektiv och lokalperspektiv kan stärka varandra för att öka engagemang, skapa möjligheter för nya verksamheter, tjänster och jobb samt bidra till en bredare mobilisering där klimatomställningen blir en bredare samhällsutvecklingsfråga som stärker ekonomisk utveckling, arbetsmarknad och social sammanhållning. Omställningsområdet Cirkulär ekonomi används som direkt case i förstudien, för att påvisa hur såväl lokala processer som färdplansarbete kan stärka ekosocial integrering, inkludering och rättviseperspektiv i klimatomställningsprocessen.

#### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 5, 7, 10, 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: 1, 3, 12

#### **Det här ska miljöförvaltningen göra**

Verka för ett transdisciplinärt arbete mellan kommun och akademi, för att både bidra till kunskapsutveckling och förslag till hur inkludering och rättviseperspektiv kan stärkas i Klimatomställning Malmö. Utifrån avgränsningen att fokusera på omställningsområdet cirkulär ekonomi, ska underliggande hinder och barriärer, potential för bredare samhällsnyttor och synergier mellan omställningsområden identifieras. Analysera studerade case och utveckla idéer för hur sociala aspekter kan integreras i omställningsprocessen. Sammanställa en lärande rapport. Bidra till manus för en vetenskaplig artikel kring Ekosociala innovationer. Utveckla handlingsplan kring ekosocial integration i Klimatomställning Malmö, för att klargöra centrala begrepp, föreslå åtgärder för stärkt inkluderings och rättviseperspektiv, visa exempel på möjliga metoder och praktisk tillämpning.

#### **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

Projektet ska bidra till att stärka det lokala omställningsarbetet, genom att fokusera på synergier mellan befintliga resurser och funktioner samt en ekosocial integration. Projektet kommer visa hur omställningen av staden kan bli än mer inkluderande och bidra till lokal rättvisa. Förhoppningen är att detta ska bidra till en snabbare, mer jämställd och jämlik klimatomställning och att Malmö byggs helt och hållbart.

## Lägesrapport

Genom förstudien har identifiering av nyckelaktörer, samtal, workshops och aktörssamarvekan bidragit till mobilisering av aktörer samt gett kunskap om perspektiv, förutsättningar, hinder/möjligheter samt beskrivningar av ekosociala praktiker som verktyg för ökad inkludering och ekosocial integration i klimatomställningen. Förstudiens idé om att använda ekosociala innovationer som dialog- och samverkansverktyg har testats och utvärderats, främst kopplat till cirkulära jobb och ekosociala kvarter. Genom konsultstöd har projektet fått tillgång till aktörer som främjar cirkulära områdesbaserade praktiker samt utvecklat konceptet för framtida ”Ekosociala kvarter” – en framtidsbild som stödjer uppskallningsprocesser och hållbara livsstilar. Projektet har genom dialoger kritiskt prövat hur sociala och ekologiska perspektiv kan kombineras i praktiska tillämpningar, teoretiska perspektiv och tolkningar av material. Dialogerna har varit med andra kommuner, transnationella samverkansprojekt, forskarsamhället samt det lokala civilsamhället.

Betydande milstolpar och leveranser i projektet är: Kunskapssammanställning som identifierat gapet mellan ambition och praktik gällande ekosocial integration och rättvis omställning. Relevans och gapanalys med fokus på cirkulär ekonomi, cirkulära jobb, områdesbaserad omställning, framtidsbild av ekosociala kvarter, ekosociala perspektiv som verktyg. Aktörskartläggning av aktörer kopplade till praktiker inom cirkulär ekonomi. Nätverkande dialog, intervjuer samt workshops om ekosocial integration och praktiker, särskilt inom ”cirkulära jobb” och ”Ekosociala kvarter”. Analys av kunskap och aktörsperspektiven, inklusive risker och möjligheter som bidrag till utveckling av handlingsplan för ekosocial integration i Klimatomställning Malmö. Utkast till handlingsplan, vetenskaplig artikel, lärande- och genomförande av spridningsaktiviteter.

Området inkluderande och rättvis klimatomställning behöver både fokus och tid. Dess komplexitet gör det svårt att genomsyra omställningsarbetet och det måste aktivt föras upp på dagordningar, i färdplaner och aktörsallianser. Ekosocial integration är nödvändig för att innovationer ska förankras och spridas. Praktiker är viktiga och ökad förståelse för dem skulle främja klimatomställningen i Malmö. Kommunen har en nyckelroll som måste utvecklas och klargöras, vilket kräver nytänkande samverkan för stärkt förändringskapacitet. Klimatomställning förbättrar ofta livsvillkor och livskvalitet. Politiskt mod och vilja är centralt, men ska stödjas av evidensbaserade beslutsunderlag. Närsamhället är viktigt för inkludering, kunskapsallianser, synergier och omställning i samverkan. Fler rättviseperspektiv behöver hanteras parallellt. Ett formerande missionsorienterat innovationsarbete bör kompletteras av ett behovsdrivet arbete. Medborgarcentrerade framtidsbilder och ekosociala innovationer mobiliserar aktörer kring en inkluderande och lokalt rättvis omställning samt bidrar att möjliggöra goda livsvillkor och ökad livskvalitet.

Projektet har slutrapporterats till Formas och inväntar slutbesked, för att därefter kunna avslutas.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2022-12-01 – 2024-01-31	1 500 000	Formas	100%
<b>Projektpartners:</b> Malmö universitet, Lunds universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen med-finansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
750 000	750 000	0	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Oklarheter vid projektstart bidrog till lägre kostnader under projektets inledande tre månader. Ökade arbetsinsatser under resterande projekttid medförde att kostnaderna vid projektets slut följde budget.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Trots den utdragna projektstarten, är bedömningen att samtliga projektleveranser har uppnåtts.

### 2.1.12 5646 Klimatneutrala Malmö 2030 2.0

#### Syfte

Syftet med projektet är att stärka Malmö stads arbete med att accelerera klimatomställningen för att uppnå 1,5 graders-målet och samtidigt skapa så stor samhällsnytta som möjligt. Malmö stad har initierat Klimatomställning Malmö, en central process för att mobilisera näringsliv, offentliga verksamheter, akademi, föreningar och Malmöbor att öka takten i klimatomställningen. Detta projekt finansierar och stödjer delar av Malmö stads initiativ Klimatomställning Malmö.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7, 12

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Klimatneutrala städer 2030 2.0 har bestått av flera viktiga delar som utvecklat vår förmåga att koordinera och stödja systeminnovation i Malmö; ledning och samordning av klimatomställningsarbetet genom en

central omställningsfunktion, framtagandet av agila färdplaner för identifierade omställningsområden, årlig revidering av Klimatkontrakt 2030, utveckling av lärandeprocesser och kunskapsstöd med avstamp i erfarenheterna från arbetet med färdplanerna, samverkan med civilsamhället, näringsliv och akademi med hjälp av partnerskap i projektet, utveckling av en effektivare klimat- och hållbarhetskommunikation och digitala verktyg som stärker och möjliggör medborgarengagemang och -involvering.

### **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

Efter projektets genomförande har Malmös politiker, näringslivaktörer, infrastrukturägare samt medborgare tillgång till aktuell och relevant kunskap om Malmös klimatutmaning samt en tydlig nulägesbild för att aktivt kunna bidra till omställningen och ta beslut baserade på både klimat- och samhällsnytta. Det finns en samsyn för hur medborgarinvolvering och -engagemang sker på bästa sätt, för att ta tillvara engagemang hos civilsamhället och hos medborgare samt att säkerställa att olika klimatåtgärder också stödjer socialt hållbara omvandlingsprocesser. Projektet har hjälpt Klimatomställning Malmö att stärka förståelsen för hur den lokala klimatomställningen också kan skapa fler arbetstillfällen, en stärkt välfärd, goda livsmiljöer och stärkt folkhälsa, frisk natur och ökad konkurrenskraft för Malmös näringsliv.

### **Lägesrapport**

Klimatneutrala Malmö 2030 2.0 har utgjort en central del i att etablera Klimatomställning Malmö som sektors- och aktörsövergripande omställningsprocess i Malmö samt för att utveckla processens övergripande och bärande delar. Under projektet genomförande har processens arbetssätt etablerats och förfinats, inklusive insatser och utforskande av metoder inom medborgarinvolvering, aktörssamverkan, lärande och beslutsstöd. Arbetet har syftat till att stärka omställningsförmågan, med fokus på vissa organisatoriska och individuella egenskaper. Exempelvis har strategier utvecklats samt arbetssätt etablerats för att kunna arbeta systematiskt med att följa stadens omställning och de insatser som initierats i processen. Arbetet har stötts av regional, nationell och internationell samverkan, där utbyte av erfarenheter och lärande med andra städer varit viktiga delar.

Inom sju prioriterade omställningsområden har nulägesbeskrivningar tagits fram och färdplaner utvecklats, samt system och strukturer för att förvalta och implementera dessa. De sju prioriterade områdena är: Klimatneutralt byggande, Elförsörjning, Uppvärmning, Mobilitet, Cirkulär ekonomi, Klimatsmart konsumtion och Nettonollorganisation. Färdplansarbetet följer ett tydligt årshjul, för att möjliggöra aktualisering av färdplanerna genom uppdatering av nuläge och åtgärder. Modellen, innehållet och perspektiven för färdplanerna utvecklas årligen, för att förfina och stärka färdplanerna som beslutsunderlag. Vidare genomförs årliga statusutvärderingar för att exempelvis visa skiften och resultat

som gjorts, ny kunskap och insikter som utvecklats samt nya aktörer som mobiliserats, för såväl processen i stort som för respektive omställningsområde.

Vidare har klimatkontrakt och en processövergripande klimatinvesteringsplan utvecklats.

Processledningen för Klimatomställning Malmö har årligen deltagit i utvecklingen av det nationella klimatkontraktet (Klimatkontrakt 2030) mellan Viable Cities, myndigheter och medverkande pionjärstäder. Lokalt har fokus legat på att etablera samverkan och utvecklat det lokala klimatkontraktet (Klimatkontrakt Malmö). Klimatkontrakt har signerats med enskilda aktörer med stor klimatpåverkan eller större centralorganisationer som når många aktörer inom exempelvis byggsektorn eller föreningslivet i Malmö. En initial utredning för möjligheterna med ett klimatkontrakt med Malmöbor har också genomförts. Vidare har mycket kraft lagt på olika kommunikationsinsatser kopplade till såväl att sprida kunskapar kring Malmös klimatomställning, stärka aktörssamverkan och att visa vilka klimatsmarta val Malmöbor kan göra. Målsättningen har varit att kommunikationen ska vara lättillgänglig och inkluderande, för främst en generell målgrupp. Ett exempel på insats är kommunikationskampanjen ”Omedvetet medvetet”, vilket genomförts två gånger under projektet, med syfte till att visa att flera medvetna och klimatsmarta val gör många Malmöbor redan omedvetet.

Projektet har tydligt bidragit till att stärka den centrala processledningsfunktionens förmåga att leda, samordna och stödja den lokala omställningen, genom utveckling av kunskaps- och beslutsunderlag, genom samverkan utveckla processens färdplaner, utveckla strategiskt arbete inom stödjande funktioner, test och implementering av arbetssätt, utveckling av den samlande omställnings- och samverkansarenan. Tillsammans ställer vi om Malmö och så vidare. Malmö stad är i fortsatt behov av att stärka sin kapacitet och förmåga att leda, koordinera och stödja den lokala omställningen, genom att bidra till policyutveckling, finansiering, innovation- och utvecklingsinsatser. Därför fortsätter Malmö att stödja det nationella portföljarbetet för att skapa transformativ systemförändring utifrån missionen om klimatneutrala städer 2030. Genom Klimatomställning Malmö kan alla tillsammans bidra till att göra den lokala omställningen inkluderande och rättvisa, samtidigt som den bidrar till ett stärkt lokalt näringsliv och civilsamhälle, skapa goda livsmiljöer i staden, utveckla hälsosamma och klimatsmarta livsstilar.

Projektet har slutrapporterats till Energimyndigheten och inväntar slutbesked, för att därefter kunna avslutas.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)

2021-10-01 – 2024-09-30	9 993 200	Energimyndigheten	50%
<b>Projektpartners:</b> Lunds universitet, E.ON Energilösningar, RISE, SWECO, Malmö Ideella			
<b>Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)</b>	<b>Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)</b>	<b>Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)</b>	<b>Övrig medfinansiering (SEK)</b>
7 999 500	3 999 750	3 999 750	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** lägre upparbetningstakt fram till hösten 2023, men ökade arbetsinsatser under resterande projekttid medförde att kostnaderna vid projektets slut upparbetade och något övertrasserade budget.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** lägre upparbetningstakt fram till hösten 2023, men bedömningen är att samtliga projektleveranser har uppnåtts vid projektets slut.

### 2.1.13 5647 Klimatneutrala Malmö 2030 3.0

#### Syfte

Klimatneutrala Malmö 2030 3.0 utgör nästa fas i utvecklingen och implementeringen av Malmö stads klimatarbete genom processen Klimatomställning Malmö (KLOM). Nu tas steget från förberedande arbete till genomförande, för att möta stadens ambitiösa klimatmål. Arbetet sker utifrån sju färdplaner som täcker stadens samtliga territoriella utsläpp, och omfattar även konsumtionsbaserade utsläpp. I arbetet ingår att stödja såväl verksamheter som medborgare Malmö i deras omställning, bland annat genom att skapa arenor för samverkan, bidra med innovationsprocesser och kunskapsspridning.

Projektet syftar till att undersöka utmaningar, innovationsbehov och utvecklingspotential samt att driva arbetet framåt. Processens framdrift blir en grundförutsättning för att nå kommunens klimatmål till 2030, genom aktörssamverkan inom omställningsarenor, operativt genomförande av färdplanerna och samtidigt säkerställa att målen nås på ett sätt som inkluderar medborgare och främjar klimaträttvisa. Vidare avser projektet stärka synergier mellan en ”top-down”-fokuserad, missionsorienterad innovation och en mer öppen, behovsdriven ”bottom-up”-innovationsprocess. Vi vill bidra till ständig förbättring inom redan etablerade, hållbara system, och se till att dessa sprids och skalas upp, men även arbeta utforskande för att främja systemtransformation och utveckla nya gemensamma visioner för ett helt och hållbart Malmö.



Projektets partners representerar såväl kommunala bolag (Sysav), akademi (RISE och Lunds universitet) som näringsliv (LFM30) och ideell sektor (Malmö ideella). Tillsammans ska vi utveckla former för fördjupad aktörssamverkan och verka för spridning, uppskalning och förankring av projektets målsättningar och resultat. Landskrona och Höör deltar som tvillingstäder, för att delta i den nationella missionen samt samverka med Malmö stad för att snabbare ta del av beprövade metoder och erfarenheter. Genom lärandehubben Learning Hub Syd avser Skånes pionjär- och tvillingstäder samverka för att tillsammans stärka städernas kapacitet att driva omställning, tillsammans hantera underliggande hinder och samverka kring utvecklingsprojekt och åtgärder.

### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 7, 12

### **Det här ska miljöförvaltningen göra**

Under projektet kommer miljöförvaltningen att fortsätta processleda Klimatomställning Malmö. Fokus ligger på att revidera färdplanerna inom de sju omställningsområdena en till två gånger per år och att ta fram statusuppdateringar för processen minst en gång per år. För att stärka genomförandet av processen kommer processledningen att fördjupa arbetet inom ramverket för aktörssamverkan, etablera rättviseperspektiv i arbetet, utveckla processens åtgärdsportfölj samt arbeta med spridning och skalning för ökad effekt. Fördjupad aktörssamverkan kommer att ske med projektet lokala klimatkontrakts partners, vilka utgörs av LFM30, Malmö Ideella och Sysav, med syfte att stärka genomförandet av exempelvis färdplaner, utveckla former för att nå ut till och stötta aktörer i den idéburna sektorn i staden samt hitta former för samverkan med näringslivet. Miljöförvaltningen ska också stödja Lunds universitet och andra pionjärstäder i Skåne till att etablera en regional lärandehubb, där gemensamt lärande och delning av erfarenheter syftar till att öka takten i klimatomställningen. Vidare kommer Klimatomställning Malmö årligen arrangera ett större publik event för kunskapsspridning och mobilisering av aktörer. Ambitionen är att kommunikations- och lärandeinsatser ska vävas in i processens årshjul för att ge ökad effekt i omställningen genom kunskapsspridning och engagemang.

### **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

Projekt möjliggör att fler aktörer och Malmöbor kan öka sitt engagemang och investeringar i Malmö klimatomställning, göra sina röster hörda, påverkar policyprocesser på lokal och nationell nivå samt bidra till en inkluderande och rättvis klimatomställning i Malmö. Processledningen och genomförandet av processens färdplaner bidrar också aktivt till att nå målen i Malmös miljöprogram samtidigt som en rad

andra samhällsnyttor omställningen bidrar med till exempel bidrar till goda livsmiljöer och hållbara livsstilar.

## Lägesrapport

Projektet påbörjades under december månad och deltagande projektpartners har genomfört ett uppstartsmöte för att komma i gång med projektets arbetspaket. Miljöförvaltningen har, som projektledare, tillsammans med projektpartnerna Höör kommun och Landskrona kommun deltagit på Klimatneutrala städer-programmets gemensamma kick-off. Fokus ligger nu på administrativ start och att konkretisera projektets projektplan utifrån 2025 års aktiviteter samt att dra i gång arbetet med den regionala lärandehubben.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-12-02 – 2027-10-31	9 493 801	Energimyndigheten	47%
<b>Projektpartners:</b> Höörs kommun, Landskrona kommun, Lokal färdplan Malmö 2030 ekonomisk förening, Lunds universitet, RISE, Malmö Ideella och Sysav			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
6 493 805	3 149 495	3 344 310	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

## 2.2 Avslutade projekt

### 2.2.1 4610 Från parkeringshus till mobilitetsnoder

#### Syfte

Syftet med projektet var att genom testpiloter hitta bästa sätt att ställa om parkeringshus till mobilitetsnoder. Projektet testade hur förutsättningar kan skapas för en beteendeförflyttning hos parkeringsanvändare i hela staden mot mer energieffektiva transportval och ett minskat bilberoende. Genom att förändra befintliga parkeringshus fysiska utformning, testa nya affärsmodeller och utveckla koncept för mobilitetsnoder utmanas bilnormen och förutsättningar för nya vanor skapades.

Projektet skapade förutsättningar för att öka andelen energieffektiva transportslag såsom gång, cykel, kollektivtrafik och mikromobilitet samt öka attraktiviteten av delningstjänster för bil och cykel. Projektet undersökte såväl samverkansformer, fysiska förutsättningar i befintliga parkeringshus som förnyade affärsmodeller i parkeringsbranschen. Parkering Malmö utforskade ny mark genom att testa integrerade mobilitetstjänster och genom relevant och kompetent följeforskning utvärdera möjligheter för parkeringsbolag att bli en aktiv aktör för hållbar mobilitet.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 11, 13

Miljöprogramsmål: 1, 5, 7

#### Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningens främsta roll var projektleda och hålla ihop de många samarbetsparterna, koordinera delaktiviteter i projektet och säkerställa att mål- och intressekonflikter inte står i vägen för framdrift och måluppfyllelse. Miljöförvaltningen tillsammans med input från andra förvaltningar i staden och partners, ansvarade också för kommunikationsinsatser och resultatspridning både internt och externt.

#### Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Genom en förflyttning från parkeringshus till mobilitetshus med delningsfunktioner och annan service skapades förutsättningar för ett yt- och energieffektivt, säkert och jämlikt transportsystem. Detta bidrog, och bidrar, till minskade utsläpp av växthusgaser från personbilstrafiken. En förflyttning av resor till gång, cykel, kollektivtrafik, mikromobilitet och delade fordon bidrar även till effektivare utnyttjande av gemensamma ytor och befintliga fordon, bättre luftkvalitet, minskat buller, samt ökad fysisk aktivitet hos befolkning.

Rapporter och vetenskapliga artiklar har skrivits för kunskapsspridning. Två parkeringshus i Malmö har genomgått en fysisk omdaning som ger mer och prioriterad plats för hållbara och transporteffektiva mobilitetstjänster. Affärsmodeller för mobilitetstjänster i parkeringshus har tagits fram, testats och utvärderats och ett koncept för mobilitetsnoder i stadsrummet som specificerar placering, innehåll, gestaltning, ägandeskap och drift har tagits fram.

## Slutrapport

Under åren har projektets framdrifts säkrats genom projektledarbyte på miljöförvaltningen och även en förlängning av projektet, vilken beviljades av Energimyndigheten. Projektet förlängdes 12 månader och avslutades först 2024-12-31 just för att få tid att avsluta testpiloterna i projektet. Projektet blev något försenat på grund av bland annat projektledarbyte och covid. Inga ekonomiska förändringar blev genomförda i projektet mer än omfördelning av redan beviljade medel, inom de ursprungliga ramarna för projektet.

Projektet genomförde en studieresa med alla partners för att införskaffa ny kunskap till projektet men även för spridning av projektets redan uppnådda resultat och insikter. Två rapporter framtagen av SLU och Lunds universitet har färdigställts och projektet har deltagit i webinarium arrangerat av Energimyndigheten för spridning av projektet resultat. Slutkonferensen byttes ut mot ett webinarium med många deltagare från hela landet.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2021-08-01 – 2024-12-31	6 860 300	Energimyndigheten	98
<b>Projektpartners:</b> STK, SBK, FGK, P-Malmö, Trivector, Lunds universitet, SLU Alnarp			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 020 016	995 077	24 939	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser. Projektet är förlängdes med 12 månader men budgeten var oförändrad och därmed också förlängd.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Projektet förlängdes 12 månader och avslutades 2024-12-31 men inga innehållsmässiga avvikelser från den ursprungliga projektbeskrivningen.

## 3. Ett Malmö med god livsmiljö

### 3.1 Pågående projekt

#### 3.1.1 AGORA

##### Syfte

Stockholm Environment Institute undersöker hur socioekonomiska sårbarhetsfaktorer spelar in i utsattheten för extrem värme i Malmö. Sommaren 2018 hade Sverige en nationell överdödlighet på ca 700 personer månaderna juni – augusti. Värme är den klimatrelaterade risk med störst inverkan på folkhälsan i närtid men också den risk svenska städer arbetat minst med. Under projektet får Malmö stad hjälp av en doktorand som utvecklar en metodik för att undersöka sårbarheter för värmeböljor.

##### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 5, 9, 10, 11, 13 och 15

Miljöprogramsmål: 6 och 8

##### Det här ska miljöförvaltningen göra

Värme har i Malmö stad historisk endast hanterats som en beredskapsfråga på berörda förvaltningar som bedriver den typ av samhällsviktig verksamhet som drabbas vid en värmebölja. Inom projektet har miljöförvaltningen tillsammans med SEI tagit fram rapporten ”Extremvärme i Malmö - vem drabbas och hur kan vi mildra konsekvenserna?” Rapporten innehåller ett sårbarhetsindex och en bred kunskapssammanställning som utgör ett nytt kunskapsläge för kommunen. Dess slutsatser håller i skrivande stund på att inarbetas i linjearbetet på stadsbyggnadskontoret genom att ta fram handläggningsstöd för hantering av värme som klimatrelaterad risk i den fysiska planeringen.

##### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet är startskottet i ett långsiktigt arbete med syfte att mildra konsekvenserna för folkhälsan i Malmö vid extrem värme. På sikt kan projektet bidra till att rädda liv.

##### Lägesrapport

Inom projektet har en större rapport tagits fram som omnämnds ovan. Fokus ligger nu på att avsluta projektet och ta dess lärdomar vidare i mer praktiska genomförandeprojekt, exempelvis HeatSafe samt genom äskanden från den klimatstrategiska budgeten. Den doktorand som drivit projektet från SEI håller på att skriva sin avhandling i ämnet.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
01-01-2023 – 31-12-2025	4 190 312 SEK	Horizon Europe	60%
<b>Projektpartners:</b> Stockholm Environment Institute			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
Ej säkert. Arbetstid delvis fördelad på andra projekt men ej tidsredovisad då projektet saknar finansiering för MF.	0	Ej säkert.	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Miljöförvaltningen har ingen extern finansiering i projektet utan deltar in kind.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga.

### 3.1.2 4280 Klimatanpassning tillsammans i städer

#### Syfte

Att utveckla nya privatoffentliga samverkansmodeller i kontraktsform för klimatanpassning samt att utreda behovet av policyutveckling för att få igång Sveriges praktiska klimatanpassningsarbete.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 5, 7, 9, 10, 11, 13 och 15

Miljöprogramsmål: 6 och 8

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Arbetet genomförs i en iterativ policylabb-process baserad på ”design thinking”. I projektets uppstartsperiod definieras olika case-områden där projektparterna ser gemensamma klimatanpassningsbehov. Lösningförslag tas sedan fram som ignorerar de traditionella barriärerna som fastighetsgränser utgör. Nästa steg är att genomlys föreslagna lösningförslag utifrån befintlig lagstiftning och undersöka om det är möjligt att ta fram en avtalslösning samt vilka incitament som



föreligger för varje part att skriva under ett sådant avtal. Om juridiken sätter stopp eller incitament ej finns omarbetas avtalsförslaget tills parterna är nöjda. Miljöförvaltningen bidrar genom hela projektet med att ta fram case och avtalsförslag samt med att involvera övriga intressenter i staden. Under 2025 ska en policy-brief och en guide för privatoffentlig samverkan för klimatanpassning tas fram.

### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Gapet mellan behovet av klimatanpassningsåtgärder och de åtgärder som faktiskt genomförs är enormt vilket till stor del beror på otydliga ansvars- och finansieringsförhållanden. Projektet syftar till att underlätta genomförandet av privatoffentliga klimatanpassningsåtgärder vilket krävs eftersom klimatrelaterade risker, exempelvis skyfall, inte bryr sig om juridiska fastighetsgränser. Idag är det varje enskild fastighetsägares ansvar att klimatanpassa sin fastighet men det saknas ofta kunskap och incitament vilket gör kommunens samordnande funktion central. Malmö stad har historiskt inte tagit på sig en sådan samordnande roll utanför pågående exploaterings- och stadsutvecklingsprocesser.

### Lägesrapport

Projektet fortlöper som planerat men det är idag oklart om slutleveransen kommer bidra till någon egentligt ny kunskap inom det nationella policyområdet. Däremot ger projektet flera insikter i möjliga privatoffentliga samverkansformer och flera spin-off-samarbeten har redan börjat inledas.

### Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-01-01 – 2025-10-31	4 634 442 SEK	Formas	100%
<b>Projektpartners:</b> BID Malmö, IVL svenska miljöinstitutet, Linköpings universitet, Wihlborgs fastighets AB, MKB, HSB Malmö, Länsförsäkringars forskningsfond.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 550 000	1 550 000	0	-

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga.

### **3.1.3 5970 ARCADIA**

#### **Syfte**

Att visa på hur och vad naturbaserade lösningar effektivt kan bidra till att accelerera åtgärder för klimatanpassning.

#### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 3, 11, 13, 15, 17

Miljöprogramsmål: 8

#### **Det här ska miljöförvaltningen göra**

Miljöförvaltningen arbetar med att skapa en urban skog vid gamla hamnterminalen i området Nyhamnen, som ska omvandlas från industriområde till ett nytt centralt område med bostäder, verksamheter och offentliga ytor. Skogen ska främja biodiversitet, minska värmen i stadsmiljö och på samma gång bli en plats för aktiviteter och rekreation för Malmöborna. Miljöförvaltningen kommer också att delta i utvärderings-, kommunikations- och spridningsaktiviteter inom projektet.

#### **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

Nyhamnen har under många år varit avstängt för malmöbor då området har varit ett industriområde. Nu ska Nyhamnen bebyggas, öppnas upp och ytorna blir då tillgängliga för malmöbor. I och med att området kring Färjeterminalen ska bli ett grönområde med den planerade skogen så kommer både skogen och grönskan till nytta för malmöborna. Testbäddar vad gäller rening av förorenad industrimark på området banar också väg för möjligheter att öka grönytor på andra delar av Malmös förorenade markytor.

#### **Lägesrapport**

Projektet har haft en intensiv uppstartsfas där vi både formerats i vår egen geografi, Skåne, med våra partners inom vårt arbetspaket, såväl som med alla partners i en kick-off i början av året. Projektet har också besökt projektpartners i Danmark för att utbyta erfarenheter både vad gäller naturbaserade lösningar men också utbyta projekterfarenheter. Projektet har producerat en rapport med avseende på anpassning till klimatförändringar och naturbaserade lösningar i vår region samt en översikt över de regionala klimatanpassningsambitionerna, möjligheterna och utmaningarna som finns kopplade till regionens deltagande i projektet. Malmö har arbetat med Färjeterminalen och den skog som planeras att

byggas samt hur området ska omvandlas från industriområde till ett område med offentliga ytor. Under året deltog även Malmö stad med en utmaning gällande hur och vad man kan göra med Färjetterminalen med hjälp av naturbaserade lösningar, i ett Climathon som arrangerats inom projektet.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-01-01 – 2027-12-31	205 162 829	Horizon Europe Climate	100
<b>Projektpartners:</b> Sustainable Business Hub, Helsingborgs kommun, Lunds universitet, Lunds kommun, SLU Alnarp, Region Skåne, samt en lång rad partners från ett flertal länder i hela konsortiet.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
6 004 781	6 004 781	0	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga.

### 3.1.4 5805 City Blues

#### Syfte

I projektet City Blues utvecklar städer planer för sina urbana vatten och grönområden för att bättre hantera de negativa effekterna av klimatförändringar och samtidigt skapa attraktiva områden för människor. City Blues skapar ett webbaserat verktyg som samlar städernas erfarenheter och goda exempel för att visar hur naturbaserade lösningar (NBS) i ett avrinningsperspektiv kan användas för att hantera urbana översvämningar och dagvatten. De olika stegen beskrivs från finansiering och planering till genomförande, underhåll och uppföljning. Projektet undersöker också hur relevanta intressenter kan involveras i arbetet. Under projektet designar och implementeras fem olika pilotprojekt i Århus, Malmö, Stavanger, Tammerfors och Tartu. Städerna delar med sig av sina lärdomar i transnationella workshops och andra evenemang och införlivar erfarenheterna i det webbaserade verktyget.

## **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 6, 11, 13, 14, 15 och 17

Miljöprogramsmål: 6 och 8

## **Det här ska miljöförvaltningen göra**

Miljöförvaltningen kommer i sitt pilotprojekt att fokusera på Risebergabäcken med målet att samskapa en plan för bäcken som adresserar såväl flödesreglering för att minska översvämningsrisker och erosion som vattenkvalitet, förbättrad morfologi, biologisk mångfald och rekreation. Fokus ligger på att ge förslag på naturbaserade lösningar som remeandering, restaurering av svämplan och återskapandet av våtmarker för att skapa en bättre vattenbalans. Det pågår flera olika satsningar längs med bäcken och projektet samlar aktörerna för att i dialog ta fram förslag som kan fungera som underlag till t.ex. FÖP Jägersro, aktualisering av ÖP och satsningar enligt naturvårdsplanen för att få till ett grön-blått stråk längs bäcken.

## **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

Risebergabäcken består av flera olika markavttningsföretag och belastas idag av ett högre flöde än den är dimensionerad för. Det leder till översvämnings- och erosionsproblematik längs flera sträckor vilket drabbar såväl kommunala som privata fastigheter. Det finns inte heller någon uttalad vision för Risebergabäcken samtidigt som bäcken hyser stor men i allmänhet outnyttjad potential för rekreation och biologisk mångfald. Genom City Blues projektet kommer flera aktörer att samlas för att diskutera bäckens framtida potential och ta fram förslag på åtgärder som kan avhjälpa de problem som redan finns, och som kommer att bli värre med ett framtida klimat, samtidigt som rekreationspotentialen och den biologiska mångfalden kan öka. Projektet är ett viktigt steg på vägen till att komma till genomförande där åtgärderna för att förbättra vattenkvalitet, flödesreglering, biologisk mångfald och rekreation är till stor nytta för Malmöborna.

## **Lägesrapport**

Projektet har pågått i ett år och under 2024 har fokus varit på arbetspaket 1 där samtliga samarbetspartners under ledning av Tallins tekniska universitet har arbetet fram en processmodell för arbetet med naturbaserade lösningar. I det arbetet har det också ingått att anordna två transnationella workshops varav miljöförvaltningen stod som värd för den andra som ägde rum i september 2024.

Parallellt har flera dialogprocesser pågått för att få en bild av de utmaningar, behov och möjligheter som finns i och kring Risebergabäcken. En konsult handlades upp under hösten för att särskilt titta på möjliga åtgärdsförslag längs bäcken på sträckan från Jägersro till Husie mosse. Resultaten har använts i

dialogen med projektgruppen för FÖP Jägersro för att säkerställa att tillräckligt med mark reserveras längs bäcken för framtida åtgärder.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-01-01 – 2026-12-31	33 794 020	Interreg Baltic Sea Region	80%
<b>Projektpartners:</b> Tampere, Tartu, Århus, Berlin, TarTec, Stavanger Universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
4 278 529	3 422 818	855 710	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga

### 3.1.5 4260 Grått till grönt: Utveckling av AI-stöd för att prioritera smart omvandling av hårdgjorda ytor till multifunktionella blågröna ytor

#### Syfte

Idag identifieras områden för ny urban grönska framför allt genom individuella tjänstepersoners expertis. När grönska blir allt viktigare för klimatanpassning samt för att lyfta områdes socio-ekonomiska status finns det ett behov av en tydligare och transparent process där möjliga planteringar vägs mot varandra. Att ta fram planer och strategier för hur vi kan åtgärda de områden med störst behov av grönska i staden är något som identifierats i Färdplan för mer natur.

Projektet kommer utveckla ett beslutsstödsystem för urbana grönblå miljöer baserat på AI. Genom maskininlärning kommer ett datorprogram att lära sig identifiera ytor som är lämpliga för plantering ur ett antal parametrar. Parallellt kommer ett prioriteringsstöd utvecklas som hjälper staden väga olika nyttor, kostnader och värden

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 14

Miljöprogramsmål: 6, 8, 9

## Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen, med stöd av fastighet- och gatukontoret (FGK) och stadsfastigheter (SEF), ska tillhandahålla RISE med den data de behöver för att kunna träna AI-modellen. Detta kan vara allt från säkerhetsmått till ledningar till våra befintliga träds positioner. Vi ska även delta i utvecklingen av modellen för att säkerställa att den gör det som staden har behov av. Det finns även en dimension av projektet som handlar om att utveckla ett prioriteringsstöd för vilka av de identifierade ytorna som är viktigast att åtgärda. Detta knyter an till vårt befintliga arbete om sårbarhet för värmeböljor.

## Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Bättre underlag för möjliga planteringsytor underlättar för FGK och SEF när de ska designa framtida planteringskampanjer vilket i sin tur bör säkerställa mer och bättre grönbå miljöer i Malmö. När projektet är genomfört har vi en AI-modell vi kan använda i projektering och strategisk planering vilket effektiviserar arbetet.

## Lägesrapport

Projektet började i december 2024 så ännu har inte så mycket framsteg skett.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2024-12-01 – 2026-11-31	4 000 000	Formas	100
<b>Projektpartners:</b> FGK, SEF, Uppsala Kommun, RISE, SLU			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen med-finansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
600 000	600 000	0	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga

## 3.1.6 4270 3-30-300+ Mer än bara träd

### Syfte

Projektet ska hjälpa Malmö förstå vad 3-30-300 kan innebära för staden om vi planterar mer än bara träd, alltså även buskar, gröna tak, gröna väggar m.m. Forskare kommer utvärdera olika

gestaltungs-förslag och mäta hur stor påverkan de skulle ha fått på värme, luftkvalitet och upplevelse av platsen.

### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 12, 14

Miljöprogramsmål: 5, 6, 8, 9

### Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen leder framtagandet av gestaltungs-förslag i tre gatumiljöer i Malmö som visar hur mycket grönska som är möjlig om man

- 1) enbart använder träd och nuvarande regler och markanvändning
- 2) använder all typ av grönska med nuvarande regler och markanvändning
- 3) använder enbart träd men får ändra regler och markanvändning
- 4) använder all typ av grönska och får ändra regler och markanvändning.

Platserna som valts ut är Nordensköldsgatan utanför Malmö Universitet, Rolfsgatan i Norra Sofielund och Östergatan i Gamla staden.

### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Framöver kommer Malmö stad anlägga många gröna miljöer i staden, projektet ser till så att deras utformning ger så stora positiva effekter som möjligt per skattekrona.

### Lägesrapport

Arbetet med gestaltungs-förslagen har påbörjats tillsammans med FGK och SBK. Under första halvan av 2025 färdigställs de av FOJAB Arkitekter för att sedan utvärderas av de deltagande forskarna.

### Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2024-05-01 – 2028-04-30	6 000 000	Formas	100
<b>Projektpartners:</b> IVL, SLU, Göteborgs botaniska trädgård, FOJAB Arkitekter			



Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
600 000	600 000	0	-

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Enligt plan

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Enligt plan

### 3.1.7 Green4Extremes

#### Syfte

Syftet med Green4Extremes är att bättre förstå hur klimatförändringarna kommer påverka Malmö som stad. SMHI kommer i projektet simulera skyfall och värmeböljor i ett framtida klimat för att identifiera platser i staden som är särskilt sårbara i framtiden. Ett ytterligare syfte med projektet är att utvärdera hur väl stadens grönstruktur hanterar stora mängder regn och längre perioder av extremvärme. I nuläget förstår vi framtidens klimateffekter på en abstrakt nivå, projektet ökar detaljgraden så att det kan användas som beslutsunderlag.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål:

Miljöprogramsmål:

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen agerar behovsägare i projektet och är med och formar de leveranser som projektpartners ska leverera. Förvaltningen tillhandahåller data och insikt i stadens processer och har hjälpt SMHI placera ut tre temperatursensorer som miljöförvaltningen läser av. Projektledare deltar på årligt möte med projektet för att säkerställa att riktningen överensstämmer med stadens behov.

#### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet kommer förbättra vår förståelse av framtidens klimateffekter vilket gör att vi blir bättre förberedda för de extremväder som kommer öka i frekvens och intensitet. I förlängningen gör projektet att Malmöbornas påverkan av klimatförändringarna minskar.

## Lägesrapport

Miljöförvaltningen anordnade en workshop med tjänstepersoner inom Malmö stad samt Norrköpings kommun för att ge input till den 'atlas' som projektet ska utveckla. Atlasen ska innehålla scenarioanalyser för framtida klimat i Malmö för värme och skyfall. För att skapa mer träffsäkra framtidsbilder har tre värmesensorer placerats ut i Malmö under 2024.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-01-01—2026-12-31	3 000 000	Formas	100
<b>Projektpartners:</b> SMHI, SLU, Norrköpings Kommun, Lunds universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
17 500	0	17 500	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Enligt plan

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Enligt plan

### 2.1.8 6070 Digital solutions for climate adaptation (DISCO)

#### Syfte

Klimatförändringarna märks redan idag, och arbetet med att skydda Malmö från de negativa effekterna måste därför ske snabbt. Innovativa, digitala lösningar kan spela en stor roll. Projekt DISCO ska utveckla och stärka innovationskapaciteten hos organisationer och individer för att ta fram och använda digitala lösningar som en del i klimatanpassningen

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 6, 9, 11 och 13

Miljöprogramsmål: 6 och 8

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Målsättningen är att utveckla två digitala lösningar. Miljöförvaltningen kommer att fokusera på Sege park som innovationsområde, och nya digitala, interaktiva lösningar ska tas fram för att kunna presentera

lärande och erfarenheter från de många klimatinnovationerna som redan skett i området. Den andra innovationen handlar om att utveckla och testa en individuell vattenmätare för att mäta vattenanvändning i lägenheter. Med hjälp av visualisering kan denna data sedan användas för att påverka människors vattenanvändning. Detta görs i nära samarbete med DISCO-partnern Sweden Water Research

### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Två nya digitala lösningar innovationer har utvecklats och testats i Malmö, bland annat för att arbeta med att en mer hållbar inställning till vattenanvändning och för att få en ökad förståelse för fungerande lösningar för klimatanpassning som utvecklats i Sege park. Lärdomarna från Sege park som innovationsområde har dokumenterats och kommer att tas vidare i utvecklingen av andra stadsdelar.

### Lägesrapport

Projektet godkändes den 1 juni och startade tidig höst. Hösten har varit en förberedelsefas, bland annat genom att knyta personal till projektet, kartlägga insatser för klimatanpassning i Sege park och hitta rätt samarbetspartners

### Ekonomi

Projektperiod.	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2024-06-01 – 2028-05-31	57 000 000	Interreg NSR	60%
<b>Projektpartners:</b> Gemeente Zwolle NL (lead partner). City of Malmö   Universiteit Twente, NL   AMACHAN, NL   Oldenburgisch-Ostfriesischer Wasserverband   Carl von Ossietzky Universität Oldenburg   Jade Hochschule, DE   VIA University College Aarhus, DK   Vejle Kommune, DK   Vlaamse Milieumaatschappij, BE   Sweden Water Research AB, SE			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen med-finansiering (SEK)	Övrig medfinansiering
5 676 000	3 405 600	2 270 400	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

## 3.2 Avslutade projekt

### 3.2.1 PROCOMMS (Promoting Resilient Cities through Community Participation and Communication of Climate and Disaster Risk)

#### Syfte

PROCOMMS är ett seed-projekt med syfte att hitta idéer för framtida projektansökningar mellan Malmö stad, Malmö universitet, Cork City Council och University College Cork.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 5, 6, 10, 11, 13

Miljöprogramsmål: 8

#### Det här har miljöförvaltningen gjort

I dialog med projektpartners samt genom två workshops ska miljöförvaltningen ta fram en “good practice guide” för kommunikation av klimatrelaterade risker till berörda och eller sårbara grupper.

#### Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Malmö stad har under flera års tid arbetat hårt för att ta fram kartläggningar av klimatrelaterade risker. Det är tydligt att samhällets mest sårbara grupper kommer drabbas värre än andra utav klimatförändringarnas effekter och staden behöver därför utveckla metoder och verktyg för att nå ut med information till dessa för att minska deras sårbarheter.

#### Slutrapport

Projektet avslutas i maj 2024.

#### Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2023-06-01 – 2024-05-01	56 449	Horizon Europe	0
<b>Projektpartners:</b> Malmö Universitet, Cork City Council, University College Cork			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
0	0	0	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse.

### 3.2.2 Den gröna infrastrukturens roll ur ett jämlikhetsperspektiv

#### Syfte

Syftet med projektet var att etablera en metod för att mäta huruvida fördelningen av grönska är jämlik i en stad. Ofta innebär detta att man helt enkelt kollar på fördelningen av grönyta eller krontäckning i staden. I projektet ville vi även undersöka vilka grupper som får mer/mindre tillgång till grönska samt vilken typ av grönska som anläggs i olika delar av staden.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 12, 13, 14

Miljöprogramsmål: 6, 8

#### Det här har miljöförvaltningen gjort

Tillsammans med SLU har vi utvecklat ett index för att mäta den (o)jämliga fördelningen av grönska i Malmö, något som kan användas av andra kommuner framöver. Resultatet överensstämmer väl med kartläggning över områden i Malmö med stor social sårbarhet för värmebölja.

#### Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Nytan för Malmöborna kommer ifrån att de skattemedel som läggs på grönska hamnar på de platser som har störst behov.

#### Slutrapport

En slutrapport har dokumenterat de slutsatser som vi kan dra från arbetet med indexet samt möjlig förbättringspotential. Kartläggningen blir ett underlag till framtida investeringar i grönska.

#### Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2024-01-01-2024-12-31	600 000	SLU Movium	50%
<b>Projektpartners:</b> SLU, Region Skåne, Nilsson Landscape			

Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
75 000	0	75 000	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Initialt var tanken att även kartlägga hur olika typer av grönska var fördelade i staden, detta hanns tyvärr inte med under den korta projektperioden.

## 4. Ett Malmö med rik och frisk natur

### 4.1 Pågående projekt

#### 4.1.1 5860 Resilient Water Innovation for Smart Economy (REWAISE)

##### Syfte

Malmöns befolkning ökar i takt med att staden byggs ut och förtätas. För att vatten, energi och råvaror ska räcka till alla behövs system där befintliga resurser används på ett smartare och effektivare sätt än idag. Fler cirkulära system behövs. Projektet har ett speciellt fokus på regnvatten och hur det i högre utsträckning kan användas till bland annat odling och toalettspolning i Sege Park. Urinseparerande toaletter ska testas i området för att kunna återvinna näringsämnen från urin till gödning.

##### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 6,11

Miljöprogramsmål: 12

##### Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska samordna Malmö stads olika delar i projektet vilka i huvudsak genomförs av MKB, P-Malmö, fastighets- och gatukontoret och VA SYD i samverkan med byggherrar i Sege Park och forskare från Lunds universitet och SLU. Projektet bidrar till att mål i Hållbarhetsstrategin och Klimat- och kretsloppsöverenskommelsen i Sege Park kan uppnås. Brunnshög i Lund och Sege Park i Malmö ingår som svenskt Living Lab i detta europeiska projekt med flera Living Labs i olika delar av Europa.

##### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet testar och utvärderar ett antal lösningar för hushållning och återanvändning av vatten i Sege Park i Malmö. Runt om i Europa testas andra lösningar i andra städer. Sammantaget kan projektet leda till bättre, billigare och mer klimatsmarta lösningar för hushållning och hantering av vatten i Malmö. Genom att Malmö är en del av projektet kan lösningar implementeras som bidrar till att nå Malmöns miljömål men också gynnar lokal och regional innovation, näringslivsutveckling och forskning i Malmö och Skåne.

##### Lägesrapport 2024

Sedan februari 2024 är projektets anläggning igång hos byggemenskapen Röda Oasen. Anläggningen är unik eftersom dagvatten inte enbart tas från den egna fastigheten utan även från allmän platsmark. Dagvatten och dräneringsvatten leds från nedgrävda magasin in till fastigheten för rening med keramiska



membran och används sedan till toalettspolning och tvättmaskiner, vilket beräknas spara ca 40% av dricksvattenförbrukningen. En liknande anläggning planeras nu inom projektet i en MKB-fastighet i Bellevuegården, där det renade dagvattnet ska användas till tvättmaskiner och bevattning. Dialogen med byggherrar i Sege Park har fortsatt under 2024, bland annat med fokus på att minska restavfallsmängderna. Ett test av nya matavfallspåsar genomförs av VA SYD i samarbete med ett par fastighetsägare i Sege Park. Arbetet med att intressera byggherrar i Sege Park att installera gråvattenrening har fortgått under 2024, men ännu inte gett något resultat. Många byggaktörer har hänvisat till byggkonjunkturen och pausat sina byggplaner, varför exploateringen av Sege Park som helhet drar ut på tiden. På Röda Oasen pågår också som en del i REWAISE-projektet att installera urinsorterande toaletter. Vattencisterner för regn- och dagvatten under mobilitetshuset i Sege Park är på plats och under sommaren har växtväggarna som ska bevattnas med det insamlade vattnet planterats. Bevattningen med dagvatten har ännu inte startat på grund av grus och andra föroreningar i systemet. Under 2024 har även flera informationsinsatser och studiebesök genomförts. En utställning om projektet och Sege Park har installerats på Navet i Sege Park. Ett seminarium på temat ”Mod att testa nytt och flytta gränser” ordnades på Ystad summit. Projektperioden ska förlängas minst ett halvår på grund av pandemin, men beslut om nytt slutdatum är ännu inte fattat.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2020-09-01 – 2025-08-31	191 409 341	H2020 EASME	79,6%
<b>Projektpartners:</b> VA-Syd, MKB, P-Malmö, Aqualia Spain, Veolia Polen, Water Europe Belgien + 18 andra partners.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 764 577	2 764 577	0	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

#### **4.1.2 5940 Circular Economy Office (CEO)**

##### **Syfte**

Malmö stad köper möbler för 140 miljoner kronor om året, och det står för cirka 2% (antagligen mer då inköpen av möbler har fördubblats sen år 2019 då kartläggning av Malmö stads utsläpp gjordes) av Malmö stads totala konsumtionsbaserade utsläpp. I Europa kasseras 10 miljoner ton möbler varje år. Det finns stora möjligheter för Malmö stad att blir mer resurssmart i sina inköp och användande av möbler genom att ta tillvara på de möbler som vi redan har i vår ägo och återbruka dessa internt och genom att renovera och fixa till existerande möbler. För att nå målen i Malmö stads miljöprogram behöver vi även ställa högre cirkulära krav på de nya möbler som köps in till Malmö stad och öka andelen av återbrukade möbler som köps in. Malmö stad har dessutom i dagsläget inget fungerande internt återbruk, då Malvin, Malmö stads plattform för återbruk av möbler inte har resurser eller en långsiktig plan. Dessutom fortsätter vi att slänga möbler som fungerar bland annat därför fungerande rutiner och system samt avyttringspolicy saknas.

##### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 12

Miljöprogramsmål: 12

##### **Det här ska miljöförvaltningen göra**

Miljöförvaltningen och stadskontorets upphandlingsenhet (i denna text fortsatt benämnd som upphandlingsenheten), jobbar tillsammans i detta projekt. Upphandlingsenheten kommer under projektets gång att upphandla flera varor och tjänster som är viktiga för projektet och för Malmö stads möbelbehov; bland annat nya möbler och inredningsarkitekter. I dessa områden kommer cirkulära aspekter att appliceras. Vi har gemensamt identifierat att Malvin, som ej fungerar sedan flera år tillbaka, är viktig för projektet och vi kommer att jobba tillsammans för att hitta en väg framåt. Vi har även som mål att öka inköpen av återbrukade möbler.

En av projektets aktiviteter och mål är att genomföra en aktivitet som syftar till att nå beteendeförändring för en ökad implementering av ett cirkulärt förhållningssätt till möbler. Det handlar dels om att följa en cirkulär prioriteringsordning vid inköp av möbler och att hantering, reparation, avyttring av möbler bli mer resurssmart. Om Malvin får en nystart kommer projektet också att testa funktionen av resurscoach för möbler, att hjälpa förvaltningarna med att ta bättre hand och utnyttja de möbler de redan har. Miljöförvaltningen är ansvarig för dessa aktiviteter.

## Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektets ambition är att Malmö stads behov av kontorsmöbler ska till 40% ska vara uppfyllt av återbrukade möbler. År 2022 är den siffran runt 15%. Malmöborna gynnas av projektet då de kan inspireras av Malmö stads som lever som vi lär. Om vi lyckas att minska avfall och återanvända mer av det vi har kan det dessutom spara pengar, vilket kan komma Malmöborna till gagn.

## Lägesrapport

En av Malmö stads största leveranser i projektet är att genomföra en upphandling av nya möbler med höga cirkulära ambitioner. Under året har mycket arbete lagts ner på att göra en så välbalanserad upphandling som möjligt. har marknadsdialoger gjorts med företag för att förstå vilka krav som är möjliga att sätta.

I maj 2024 startade serviceförvaltningen upp ett arbete med att undersöka en återstart för internt återbruk av möbler. Arbetet är indirekt kopplad till CEO-projektet och är ett resultat av idogt arbetet från miljöförvaltningen och stadskontorets upphandlingsenhet som länge har påtalat behovet av ett fungerande internt återbruk.

En viktig del av projektet handlar om att öka andelen återbrukade möbler som köps av Malmö stads förvaltningar, som en del i det ordnades en mässa i oktober i år. På mässan fanns leverantörer av återbrukade möbler på plats och visade att ett kontor med nygamla möbler kan bli minst lika fint och funktionellt som ett med nya möbler. Under 2023 var runt 23% av de kontorsmöbler Malmö stad köpte in återbrukade.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2023-06-01 – 2026-05-31	46 933 779	Interreg North Sea	60%
<b>Partners:</b> STK (upphandlingsenheten), Hamburgs kommunala avfallsbolag HIICE, Köpenhamns kommun, Utrechts kommun, Indeed Innovation med flera			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)

1 836 600	60% (58,23 för att vara exakt pga shared cost)	829 426	
-----------	--	---------	--

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Projektgruppen har haft två deltagare som varit sjukskrivna under hösten vilken har lett till minskad användning av budget

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** På grund av ovan så har en större aktivitet fått skjutas upp ca 6 månader.

#### 4.1.3 5930 Urbact – Let's Go Circular

##### Syfte

Sverige är bara 3,4 procent cirkulärt enligt Circularity Gap Report och Malmö ligger troligtvis på samma nivå. Dagens linjära produktion och höga konsumtionstakt slösar med jordens resurser vilket leder till utarmning av ekosystem och icke-förnybara resurser, stora avfallsmängder, miljöföroreningar och negativ klimatpåverkan. Att ställa om till en resurssmart cirkulär ekonomi där produkter och material återanvänds, återtillverkas och återvinns är därför viktigt och nödvändigt. Denna omställning är omfattande, utmanande och full av möjligheter.

##### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 9, 12

##### Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen inkorporerar genomförandet av projektet med arbetet inom omställningsområdet Cirkulär ekonomi (CE), Klimatomställning Malmö. Precis som i omställningsområdet ska en lokal färdplan för CE formuleras, en CEAP (Circular Economy Action Plan). Detta arbete utgår från nulägesanalyserna från 2022 och kompletteras under 2023 med fördjupad dialog med intressenter inom området cirkulär ekonomi. Projektet ska ta fram en färdplan i samarbete med andra förvaltningar och lokala intressenter (särskilt från näringslivet) i Malmö. Nyckelaktörer erbjuds forma en tvärsektoriell intressentgrupp som kopplas till team Cirkulär ekonomi på miljöförvaltningen. Utöver skräddarsytt stöd att ta fram färdplan, ger projektet möjligheter att ta fram fördjupningar via expertstöd efter behov, utbyta erfarenheter och hitta lösningar med andra partners samt bjuda med lokala aktörer på studieturer.

## Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har Malmö:

- en lokal färdplan för Cirkulär ekonomi och kommit igång med att genomföra aktiviteter och åtgärder inom området
- en metod för mätning och uppföljning av cirkulär omställning, även delad med EU för framtida standardisering
- en tvärssektoriell arbetsgrupp som verkar lokalt för cirkulära lösningar
- ett utökat europeiskt nätverk för utbyte kring klimatomställning via cirkulär ekonomi samt
- ökad synlighet för Malmö stads och intressenters enskilda och gemensamma arbete inom området.

I förlängningen gynnas Malmöborna genom ett konkurrenskraftigt näringsliv och industri, fler cirkulära arbetstillfällen och klimat- och resurssmarta val i vardagen.

## Lägesrapport

Eftersom projektet följer processen i Klimatomställning Malmö, så har omställningsområdet Cirkulär ekonomi kunnat stärka sitt arbete med utbyten och expertstöd från europeiskt håll via projektet.

Färdplansutvecklingen har skett parallellt inom projektet och i omställningsområde cirkulär ekonomi.

Omställningsområdet Cirkulär ekonomi har inom projektet kunnat samla intressenter till tematräffar om finansiering för mindre cirkulära aktörer, livsmedel och textil. Även ett webinarie med fokus plast har hållts. Färdplansarbetet har stärkts av de resursflödeskartläggningar inom just plast, livsmedel och textil in/ut ur Malmös geografiska område, de har visat var de största utmaningarna finns.

Under året har projektpartners besökt varandra och fått möjlighet att inspireras av cirkulära lösningar runtom i Europa. I oktober var det Malmös tur och projektgruppen var mycket imponerad av allt arbete Malmö och bolag gör, det inkluderade bland annat besök till Siptex (Sysav) och Kretseum. Sofia Hedén hälsade deltagarna välkomna till Malmö.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2023-06-01 – 2025-12-31	10 148 000	URBACT IV (2021–2027)	65 %

<b>Projektpartners:</b> München Tyskland (lead partner), Riga Energy Agency Lettland, Cluj Metropolitan Area (IDA) Rumänien, Guimarães Portugal, Kapodistriaki Dev S.A Korfu-Grekland, Granada Spanien, Lisboa Energy Agency Portugal, Oulu Finland, Malmö Sverige och Tirana Albanien.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
941 260	611 813	329 447	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse, bara en intern omflyttning av medel mellan budgetposter.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

#### 4.1.4 6100 Resurshubben i Malmö

##### Syfte

Sverige är bara 3,4 procent cirkulärt enligt Circularity Gap Report, och Malmö ligger troligtvis på samma nivå. Dagens linjära produktion och höga konsumtionstakt slösar med jordens resurser vilket leder till utarmning av ekosystem och icke-förnybara resurser, stora avfallsmängder, miljöföroreningar och negativ klimatpåverkan. Att ställa om till en resurssmart cirkulär ekonomi där produkter och material återanvänds, återtillverkas och återvinns är därför viktigt och nödvändigt. Denna omställning är omfattande, utmanande och full av möjligheter.

Det finns stora ekonomiska- och miljömässiga vinningar för samhället att ställa om till en mer cirkulär ekonomi. Tyvärr står bara en liten del av ekonomin för cirkularitet idag samtidigt som potentialen är stor. Miljöförvaltningen kommer tillsammans med näringslivet genom projektet att driva arbetet mot en mer cirkulär ekonomi genom att öka kunskap, nätverka och utveckla samarbeten inom resursflöden.

##### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 8, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 12

##### Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen är projektägare och projektgruppen kommer bestå av representanter från miljöförvaltningen, MINC samt stöd från näringslivsutvecklare på stadskontoret. Målgrupp för

projektets aktiviteter är främst små- och medelstora företag, som på olika sätt kommer att coachas för att bli mer resurssmarta. MINC kommer att fokusera på olika typer workshops för att hitta eller stödja cirkulära affärer hos deltagarna och miljöförvaltningen på att utveckla en resursrådgivning, som blir en utveckling av nuvarande klimat- och energirådgivning. Fokusområden kommer till en början att vara plast, textil och livsmedel då det finns stort potential för cirkulär utveckling i dessa branscher och de är utpekade i Färdplan för Cirkulär Ekonomi. Miljöförvaltningens roll är också att ta fram ett koncept och en finansieringsmodell för hur Resurshubben i Malmö kan drivas efter genomfört projekt.

Miljöförvaltningen kommer att nå ut till små- och medelstora företag inom regional nivå för att skapa en hubb för att dela erfarenheter och starta samarbeten för en större resurseffektivitet, i detta uppdrag innebär också att knyta rätt kontakter till Resurshubben. Miljöförvaltningen kommer också att coacha verksamheter i hur man blir mer resurseffektiv, samt att undersöka hur Resurshubben kan drivas efter genomfört projekt.

Miljöförvaltningen är också projektägare och ansvarig för rapportering och ekonomi till Tillväxtverket.

### **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

När projektet är genomfört har Malmö:

- Företag och verksamheter inom Malmö har ökat sin kunskap inom cirkulär ekonomi
- Företag och verksamheter i Malmö är mer redo att implementera cirkulära affärsmodeller.
- Samarbeten har skapats mellan företag och verksamheter för att dra nytta av varandra och skapa mer resurseffektiva flöden som är ekonomiskt lönsamma och klimatsmarta

I förlängningen gynnas Malmöborna genom ett konkurrenskraftigt näringsliv och industri, fler cirkulära arbetstillfällen och klimat- och resurssmarta val i vardagen.

### **Lägesrapport**

Projektet har kommit igång under hösten och haft planeringsmöten med MINC. Även utökad kontakt med aktörer inom plast har påbörjats samt funderingar på hur organisering av förbättrat samarbete med textilaktörer kan genomföras (fr o m 2025 är det obligatorisk textilinsamling i avfallssystemet). Även inledande samarbete med tillsynen gällande direktivet om flergångsförpackningar för take-away. En resurs från energi- och klimatrådgivningen har påbörjat utveckling av resurscoachning.

### **Ekonomi**

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till



			<b>totala projekt-kostnader (%)</b>
2024.09.01- 2027.08.31	11 095 280	ERUF (Tillväxtverket)	40
<b>Projektpartners:</b> MINC i Sverige AB			
<b>Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)</b>	<b>Extern finansiering till miljö- förvaltningens projektkostnader (SEK)</b>	<b>Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)</b>	<b>Övrig medfinansiering (SEK)</b>
3 815 270	1 526 108	2 289 162	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

#### 4.1.5 6120 Theseus Hubs4Circularity

##### Syfte

Sverige är bara 3,4 procent cirkulärt enligt Circularity Gap Report och Malmö ligger troligtvis på samma nivå. Dagens linjära produktion och höga konsumtionstakt slösar med jordens resurser vilket leder till utarmning av ekosystem och icke-förnybara resurser, stora avfallsmängder, miljöföroreningar och negativ klimatpåverkan. Att ställa om till en resurssmart cirkulär ekonomi där produkter och material återanvänds, återtillverkas och återvinns är därför viktigt och nödvändigt. Denna omställning är omfattande, utmanande och full av möjligheter.

Projektet ger miljöförvaltningen möjlighet att stötta företag och verksamheter i övergången till en cirkulär ekonomi via etablerandet av Resurshubben i Malmö.

##### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 8, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: 1, 2, 3, 4, 12

##### Det här ska miljöförvaltningen göra

Huvudfokus för projektet är att utveckla en ”hubb” för industriell symbios för att möjliggöra cirkularitet och innovation genom sektorsintegration. Hubben kommer att etableras nära Aten med övergripande mål att minska resursförbrukningen och utsläppen i städerna för att uppnå koldioxidneutralitet innan 2050. Den teknik och de innovationer som utvecklas i denna hubb ska delas med samarbetspartners från två platser (Sverige - Malmö och Rise, samt Norge) som i sin tur ska ge feedback om utveckling av

innovationerna baserade på sina regionala behov. Det finns även utrymme för kartläggning och utveckling för ett svenskt case inom projektet i linje med Resurshubben i Malmö. Malmö stads roll i projektet kommer att vara ”Replikator” – en part för utbyte av erfarenheter. Det interna arbetet kommer att ske i samarbete med Rise.

Projektet kommer att stödja miljöförvaltningens etablerande av Resurshubben i Malmö och bli ett komplement till ERUF-projektet ”Resurshubben i Malmö”. Miljöförvaltningen kommer tillsammans med Rise som också är projektpartner att verka för resurssmarta symbioser mellan företag och verksamheter, samt för nya cirkulära affärsmodeller.

### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har Malmö:

- Företag och verksamheter inom Malmö har ökat sin kunskap inom cirkulär ekonomi
- Företag och verksamheter i Malmö är mer redo att implementera cirkulära affärsmodeller.
- Samarbeten har skapats mellan företag och verksamheter för att dra nytta av varandra och skapa mer resurseffektiva flöden som är ekonomiskt lönsamma och klimatsmarta.

I förlängningen gynnas Malmöborna genom ett konkurrenskraftigt näringsliv och industri, fler cirkulära arbetstillfällen och minskade utsläpp.

### Lägesrapport

Projektet startade 1 december 2024 och hittills har det bara varit en kick-off för samtliga partners i Aten, Grekland.

### Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2024.12.01-2029.11.30	21 777 068 €	Horizon-CL4-2024-TWIN-Transition-01-38	100
<b>Projektpartners:</b> 53 partners i Sverige, bla Rise och Linköpings Universitet, samt Norge, Danmark och huvudsakligen grekiska företag, akademier och institut. I Grekland är Institute of Communication & Computer Systems (ICCS) Lead Partner.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)

3 114 375	3 114 375	0	-
-----------	-----------	---	---

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

#### **4.1.6 5980 Urban Biodiversity Parks**

##### **Syfte**

European Urban Initiative (EUI) är ett relativt nytt EU-program vars syfte är att identifiera och testa innovativa överförbara och skalbara lösningar inom hållbar stadsutveckling. Programmet ger stöd till genomförande av ett större tematiskt pilotprojekt i en europeisk stad samt mindre stöd till 3 följestäder i andra europeiska länder. I Urban Biodiversity Parks projektet utvecklar staden Åbo (Turku) i Finland tillsammans med universitet, företag och organisationer ett skogsområde i staden till ett innovationsområde för urban biodiversitet. Malmö och 2 central europeiska europeiska städer följer arbetet, delar med sig av kunskap och erfarenheter och undersöker möjligheter att göra liknande åtgärder i sina städer. Varje följestad utser ett eget mindre pilotområde.

##### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: 3, 9,11,14,15

Miljöprogramsmål: 6,8,9,11

##### **Det här ska miljöförvaltningen göra**

Miljöförvaltningen leder och samordnar Malmö stads medverkan i projektet och samverkar med övriga berörda förvaltningar och organisationer lokalt, regionalt och internationellt. Primärt pilotområde i Malmö blir Beijers Park, SegePark men projektet har hög relevans för flera områden, aktiviteter och mål i hela Malmö.

##### **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

Malmö har goda möjligheter att integrera och öka den biologiska mångfalden och med den flera positiva nyttor och ekosystemtjänster för Malmö och Malmöborna.

##### **Lägesrapport**

Projektet startade med ett uppstartsmöte i Turku (Åbo) i Finland i september 2024 där 2 medarbetare från Miljöförvaltningen deltog. Efter detta har Miljöförvaltningen haft dialog med andra berörda förvaltningar i Malmö och förberett fortsatta aktiviteter i projektet

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2024-03-01 – 2027-08-31	55 718 621	EUI	80
Projektpartners: Turku, FGK (utan budget)			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 714 875	1 371 900	342 975	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

### 4.1.7 4470 Smakstaden – matens väg mot en skön framtid

#### Syfte

Projektet syftar till att väcka intresse och mobilisera resurser och aktörer för en framtida urban livsmedelsförsörjning

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 12, 13, 14, 15

Miljöprogramsmål: 3, 6, 9, 10

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Genom att delta i arbetsgrupp och workshops bidra till att ta fram en framtidsprototyp som kan användas i kommunikativa och inspirerande insatser.

#### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Genom att visualisera tänkbara framtidsbilder kan dessa underlätta hållbara vägval i frågor som rör framtidens urbana matsystem

#### Lägesrapport

Projektet har löpt på som planerat. Två workshops med ett brett deltagande har genomförts och med utgångspunkt från dessa har en utställning som visualiserar en tänkbar framtid tagits fram och visats på

SLU Alnarp och Media Evolution Center. Den kommer att visas på Universeum i Göteborg i slutet av januari.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2024.05.02-2025.01.31	1 177 420	Vinnova	50
<b>Projektpartners: Sveriges Lantbruksuniversitet, Stadskontoret, AFRY, Malmö Food Council, Sustainable Innovation i Sverige AB</b>			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
35 000	17 500	17 500	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

### 4.1.8 6080 Sustainable Tourism through Resilient and Innovative Festival Ventures (STRIVE)

#### Syfte

Projektet syftar till att använda festivaler som plattformar för att stärka hållbar turism i South Baltic-regionen, med fokus på att utveckla och implementera cirkulära ekonomi och klimatsmarta lösningar. Malmö stad deltar för att utveckla Malmöfestivalen som en modell för hållbarhet med fokus på att implementera innovativa lösningar för resurseffektivitet och avfallsminimering. Projektet knyter an till Malmö stads vision om att vara ledande inom hållbar stadsutveckling och att bidra till en grönare framtid genom partnerskap och delad kunskap inom regionen.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 12, 17

Miljöprogramsmål: 12

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen stödjer Fastighets- och gatukontoret som projektleder STRIVE i att utveckla och implementera hållbara lösningar inom STRIVE-projektet. Malmö leder flera aktiviteter, såsom

kartläggning av cirkulära innovationer och genomförande av testområden för cirkulära lösningar vid Malmöfestivalen. De ansvarar också för att anpassa och skala upp framgångsrika initiativ. Sammanfattningsvis är Malmö stads roll att agera både som en praktisk testbädd för hållbara lösningar och som en drivkraft för att sprida dessa innovationer. Miljöförvaltningens roll är ännu inte konkretiserat men handlar om att tillhandahålla expertis och processtöd.

### **Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna**

STRIVE-projektet gynnar Malmöbor på flera sätt genom att skapa en mer hållbar stad och förbättra lokala evenemang som Malmöfestivalen. Genom att implementera cirkulära lösningar minskar projektet avfall och klimatpåverkan från evenemang. Detta leder till en renare och mer trivsamt stadsmiljö för Malmöborna, särskilt under stora evenemang som Malmöfestivalen. Projektet stödjer lokala företag genom att erbjuda testbäddar för hållbara innovativa produkter och tjänster, vilket stärker det lokala näringslivet och skapar nya möjligheter för entreprenörer och småföretag. STRIVE engagerar Malmöbor i hållbarhetsfrågor genom att öka medvetenheten om miljövänliga val och inspirera till ett mer hållbart beteende. Genom att positionera Malmö som en förebild för hållbar turism stärker projektet stadens varumärke. Detta bidrar till en livligare stad med fler möjligheter för kultur och nöje för Malmöborna.

### **Lägesrapport**

Projektet befinner sig i en tidig samverkansfas, där grunden för de kommande aktiviteterna byggs. Kick-off-mötet och uppstart för projektet genomfördes på Malmöfestivalen 2024. Samarbetsplattformen har satts upp för att underlätta kommunikation och dokumenthantering. Bi-weekly partner-möten hålls regelbundet för att följa upp status och förbereda nästa steg. Data och rapporter från tidigare Malmöfestivaler har samlats in och kommer användas för det framtida arbetet kring hållbar turism. Kunskapsutbyte om innovativa cirkulära lösningar pågår, och förberedelser görs för att testa och implementera dessa lösningar på festivaler.

### **Ekonomi**

<b>Projektperiod</b>	<b>Totala projektkostnader (€ - OBS)</b>	<b>Extern finansiär</b>	<b>Extern finansiering till totala projektkostnader (%)</b>
2024-06-01 – 2027-05-31	2 239 780	Interreg South Baltic	80%

<b>Projektpartners:</b> FGK, CLEAN, BOFA, Foreningen Folkemødet, Kubus Rostock, Hochschule Wismar, INWL Non-Profit Limited Liability Company Institute for sustainable Economics and Logistics, Gdansk Foundation			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
450 000	360 000	90 000	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

## 4.2 Avslutade projekt

### 4.2.1 6050 Wisdomespelet för biologisk mångfald (WisBiM)

#### Syfte

I projektet WisBiM tog Malmö stad fram ett spel om biologisk mångfald i stadens domteater Wisdome. Spelet togs fram som en del av ett pedagogiskt program med syfte att öka kunskapen och intresset för Malmö stads och EU:s arbete för biologisk mångfald. Ett annat syfte med projektet var att öka det interna lärande om användningsområden för det unika interaktivsystemet som finns inbyggt i Wisdome Malmö.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11 och 15 framförallt

Miljöprogramsmål: 9

#### Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen har lett projektet i samarbete med pedagog och tekniker på Malmö museum. Under projektets gång har ungdomar involverats för att påverka utformningen av spelet. En upphandling genomfördes för konsultstöd i form av spelutveckling. Användartester och kommunikationsinsatser genomfördes också.

## Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet har lett till att Wisdome Malmö nu har en helt ny typ av pedagogiskt innehåll att erbjuda besökande skolklasser. Malmöborna som medverkat i projektet har fått ökad kunskap om biologisk mångfald vilket stärker förutsättningarna för ökad biologisk mångfald i staden på sikt.

## Slutrapport

Slutrapport skrivs under januari och februari 2025.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2024-03-01 – 2024-12-31	550 000	440 000	80%
Projektpartners: KF (Malmö muséer)			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
386 000	305 100	77 200	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser



# 5. Projekt av övergripande karaktär

## 5.1 Pågående projekt

### 5.1.1 5900 SchoolFood4Change

#### Syfte

Genom SchoolFood4Change vill Malmö stad bidra till att skapa en övergång till fler hälsosamma och hållbara skolmåltider för barn och ungdomar (åldern 0–18 år) i skolmiljön. Malmö är ledande vad gäller klimatsmarta skolmåltider, trots det, finns det stora utmaningar som leder till lägre acceptans, förståelse och kunskap om maten som tillagas och serveras. Bättre upphandling av livsmedel och tillagning av den klimatsmarta maten samt dialog och involvering av skolan leder till större effekt- och måluppfyllelse.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 3, 4, 10, 12, 13, 15, 17

Miljöprogramsmål: 2, 5, 9, 10, 12

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ansvarar för och leder projektet i Malmö tillsammans med berörda förvaltningar. Projektet uppnår sitt syfte genom att: 1) inventera nuläget och behov av insatser i Malmös skolor 2) testa och utveckla nya arbetssätt för upphandling av livsmedel för att möta ambitiösa hållbarhetsmål 3) testa och genomföra nya arbetssätt som involverar skolan som en helhet och som integrerar maten i pedagogiken (Whole School Food Approach, WSFA) 4) vidareutveckla skolmåltiderna. Nyckelaktiviteter inom projektet innebär bland annat teoretisk och praktisk utbildning av skolkockar och måltidspersonal, utbildning och arrangemang mellan pedagoger och elever om mat och hållbar utveckling, samarbete mellan skola och lokala lantbrukare med flera.

#### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska cirka 20 skolor och förskolor ha tagit del av WSFA-metoden och involverat samt engagerat både elever och pedagoger i nya arbetssätt genom mat och hållbar utveckling. Skolrestauranger ska ha ny kunskap om tillagningen av maten för att den i högre grad ska accepteras av matgästerna. Nya upphandlingar av livsmedel bidrar till hållbara produkter samt stöttar ännu mer lokal och svensk livsmedelsproduktion. Fler Malmöbor gynnas genom ändrade matvanor och Malmö stads matsystem blir mer hållbart och motståndskraftigt för påfrestningar.

## Lägesrapport

Projektgruppen har under 2024 arbetat med att rekrytera fler deltagande skolor och förskolor till projektet. Rekryteringen har gått lite trögare än förväntat då flera skolor och förskolor behöver prioritera annat i den dagliga verksamheten till följd av hög arbetsbelastning och andra utmaningar.

Projektgruppen har fokuserat på att stödja de skolor och förskolor som redan är med genom att träffa dem enskilt för att följa upp skolspecifika handlingsplaner. Handlingsplanen för skolan/förskolan beskriver hur den vill arbeta med mat, hållbar utveckling och samverkan mellan kök och pedagogisk verksamhet samt vilka kort- och långsiktiga mål den har. Under hösten tog vi emot representanter från en av projektets partner, Rikolto i Belgien. Tillsammans anordnade vi en fortbildningsdag för pedagoger, måltidspersonal och rektorer inom grundskola och förskola. Syftet var att dyka djupare in i metoden WSFA för att få fler deltagande skolor och förskolor i projektet. Fortbildningen var väldigt lyckad med högt deltagarantal och stort engagemang. Under hösten anordnades också så kallad Farm to school-twinning. Det är en del i projektet som handlar om att erbjuda elever autentiskt lärande genom att besöka en bonde och på nära håll få se hur maten odlas. Tre besök genomfördes hos en stadsodlare och eleverna fick hjälpa till med skörd och lära sig mer om ekologisk odling. Besöken var mycket uppskattade av både barn och pedagoger.

I september åkte projektets kock återigen till University of Gastronomic science i Pollenzo för några dagars intensiv fortbildning. Tillsammans drillades samtliga i både teoretisk och praktisk utbildning tillsammans med deltagare från projektets övriga deltagande partnerstäder. Utbildningarna som genomfördes under september ligger till grund för de replikerande utbildningar som kommer att genomföras i Malmö under våren 2025. Målgruppen för dessa utbildningar är kökspersonal inom skola och förskola. Utbildningarna kommer att vara både teoretiska och praktiska. Vidare fortsätter arbetet med implementering av WSFA-metoden i skolorna och projektgruppen rekryterar löpande fler skolor och förskolor.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2022-01-01 – 2025-12-31	127 321 835	Horizon	100%

<b>Projektpartners:</b> Skolrestauranger (SEF), Eating City, Bio Forum, Besef, City of Nuremberg, City of Tallin, Danachda, Délice network, Department of Dordogne, Ecovalia, Eurecat, Eurovienna , Fairtrade Advocacy office, Fondazione Ecosistemi, ICLEI, IFOAM, Mensa Cívica, Municipality of Milano, Municipality of Budapest, Municipality of Copenhagen, Municipality of Essen, Municipality of Ghent, Municipality of Leuven, Municipality of Lyon, Municipality of Malmö, Municipality of Umeå, Municipality of Nuoro, Municipality of Vienna, Municipality of Viimsi, Rikolto, Slow Food Italia Associazione, Speiseräume, WWF, Stockholm Enviroment institute Tallin, University of Alcalá , University of Gastronomic scinence of Pollenzo, Valencia regional government, WFTO - World Fair Trade Organization Europe			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 817 000	2 817 000	0	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ingen avvikelse

### 5.1.2 5950 Speak Up

#### Syfte

Fler behöver engagera sig i klimatomställningen för att en förändring ska ske. Medborgare är en nyckelgrupp. Projektet Speak Up tacklar utmaningen kring hur myndigheter och malmöbor kan arbeta tillsammans - både hur vi som kommun kan engagera och involvera invånare i klimatomställningen och hur medborgare lättare kan samverka med kommunen.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 10, 11 och 13

Miljöprogramsmål: Samtliga, men extra fokus på målen 1-4

#### Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska utveckla och testa ett antal olika typer av dialogprocesser med medborgare, bland andra Klimatrådslag och dialog med grupper som har stor klimatpåverkan. Parallellt sker ett arbete för att öka kunskap och kapacitet, både om medborgarinvolvering och om klimatläget i Malmö. Här utgår vi ifrån och bygger vidare på eget material som Klimatkunskap Malmö och Klimatinitiativ. Viktiga

målgrupper här är kommunens personal, politiker och andra intressenter i Malmö. Målet är att fördjupa dialogen mellan kommun och invånare om stadens klimatomställning, öka medborgarnas vilja och möjlighet att delta samt att bygga kapacitet bland kommunens personal, politiker och andra intressenter i Malmö. Projektresultat förväntas vara strategier och vägledning för medborgarinvolvering i klimatomställningen och en ökad kapacitet i frågorna, med hjälp av till exempel verktygslådor, modeller, analyser och rapporter.

### Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Engagerade och kunniga Malmöbor kan göra en stor skillnad i att nå klimatmålen. Insatserna inom Speak Up förväntas öka Malmöbornas vilja och förmåga att delta i klimatomställningen, vilket är bra både för Malmö och Malmöborna

### Lägesrapport

Under 2024 utvecklade, testades och genomfördes tre olika typer av dialogprocesser, alla med syfte att öka delaktigheten i klimatomställningen: ung i sommar, dialoger i ett grannskap och Klimatrådslag Malmö. Initiala lärdomar och metodbeskrivningar har samlats i en rapport. Vidare uppdaterades och utvecklades Klimatkunskap Malmö och kompletterades med en presentation som kan fungera som 1–2 timmars föreläsning och diskussion. Delar av detta material används som utgångspunkt för dialogprocesserna. Senare delen av hösten har fokus varit på att hantera de sex rekommendationerna och 26 medborgarförslagen från Klimatrådslaget.

### Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2023-12-01 – 2026-11-30	49 015 752	Interreg Nordsjöregionen	55%
<b>Projektpartners:</b> Groningen, NL (lead partner). City of Malmö   University of Groningen, NL   Province of Drenthe, NL   City of Mechelen, BE   City of Roeselare, BE   Free university of Brussels, BE   Centre Social Éclaté, FR   VIA University College Aarhus, DK   Skive Municipality, DK   International Youth Think Tank, SE   City of Oldenburg, DE			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 878 886	2 327 332	1 745 499	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

## **5.2 Avslutade projekt**

### **5.2.1 Mapping energy poverty (EPAH)**

#### **Syfte**

Begreppet energifattigdom beskriver de kompromisser hushåll kan stå inför gällande energikostnader i allmänhet och uppvärmningskostnader i synnerhet. Tack vare ett relativt välisolerat bostadsbestånd och ett relativt starkt socialpolitiskt skyddssystem i Sverige har förekomsten av energifattigdom varit lägre än i många andra EU-länder. Tillsammans med BID-Möllan/Sofielund stödjer Energi- och klimatrådgivningen Lunds universitet i ett projekt med att kartlägga Malmös energifattigdom och med finansiering av EPAH energy poverty hub.

#### **Koppling till mål**

Agenda 2030 mål: Mål 1, 3, 5, 7, 10, och 11

Miljöprogramsmål: Samtliga, men extra fokus på målen 1, 7 och 10

#### **Det här har miljöförvaltningen gjort**

Miljöförvaltningen har haft en stödjande roll i projektet genom att bistå Jenny von Platten, forskare vid Lunds universitet, i hennes arbete med kartläggningen av Malmö stads energifattigdom. Tillsammans med BID Möllan/Sofielund har vi delat med oss av erfarenheter och kunskap om Malmös fastighetsstruktur och de utmaningar som staden står inför. Vårt bidrag har varit begränsat till att ge stöd och insikter för att underlätta arbetet i projektet.

#### **Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna**

Under energikrisen uppmärksammade Energi- och klimatrådgivarna i Malmö den förändrade karaktären av samtalen med Malmöborna. Det var tydligt för oss att de ökade energipriserna visade på den sårbarhet som Malmös invånare har vid kriser. Nyttan för Malmöborna är att lyfta fram och synliggöra riskerna med de ökade priserna på energi som påverkar både hälsa och Malmöbornas möjlighet till ett gott liv i Malmö. Kartläggningen ska resultera i ett material som kan visas för bland annat politiken för ökad förståelse av Malmös energifattigdom och riskerna för de som utsätts för den.

## Slutrapport

Projektet startade 1 september 2023. Därefter har arbetet med att ta fram en lokal projektplan för Malmö skapats av Jenny von Platten, Lunds universitet samt löpande intervjuer och kartläggning gjorts.

Ett underlag är framtaget och går att ta del av på Lunds universitets hemsida: [Mapping Energy Poverty in the City of Malmö - Lunds universitet](#)

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2023-09-01 – 2024-05-20	100 800kr	EPAH	100%
<b>Projektpartners:</b> Lunds universitet, EPAH, BID Sofielund/Möllan			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
0	0	0	0

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Inga avvikelser

### 5.2.2 4072 Delaktighet i klimatomställningen (DEKO)

#### Syfte

Förstudien Delaktighet i klimatomställningen (DEKO) syftar till att mobilisera och utveckla metoder för att öka invånarnas delaktighet i Malmö stads klimatomställning. Målet är att påskynda, förbättra och förankra stadens klimatarbete genom att förstå processer och beteenden som möjliggör delaktighet och involvering.

#### Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 10, 11 och 13

Miljöprogramsmål: Samtliga, men extra fokus på målen 1, 2, 3, 4

## **Det här har miljöförvaltningen gjort**

Miljöförvaltningen projektleder och koordinerar förstudien, och utforskar tillsammans med övriga projektpartners arenor för involvering av invånare genom aktörssamverkan, samt arbeta med kunskapslyft inom Malmö stads organisation kring delaktighet i klimatomställningen. Förstudien ska även undersöka möjligheter för ett genomförandeprojekt.

## **Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna**

Lärdomarna från DEKO bidrar till Malmös arbete inom Viable Cities och målet om klimatneutralitet 2030. Projektet visar att samverkan mellan olika aktörer är avgörande för att lösa komplexa problem som klimatfrågan. Genom att inkludera invånarna skapas ett gemensamt ägarskap för utmaningarna och möjliggör hållbara, långsiktiga lösningar.

Projektet har också belyst behovet av ett generöst och inlyssnande arbetssätt, med flexibla strukturer som kombinerar tydliga mål med öppenhet för kreativa inslag. Detta är avgörande för att navigera i klimatfrågans komplexitet och maximera engagemanget från olika samhällsaktörer.

Invånarnas delaktighet är avgörande för kommuners klimatomställning. Den kan främja lokal demokrati, skräddarsy lösningar för Malmös behov, mobilisera malmöbornas stöd för stadens insatser, uppmuntra beteendeförändringar, främja lokal innovation och stärka gemenskaper. Genom att aktivt involvera invånarna kan kommunen bättre navigera i klimatförändringarnas komplexitet och bygga motståndskraftiga, hållbara samhällen. Sådana resultat kan nås om Malmö stad är transparent och aktivt återkopplar innebörden av intressentanalyser, tolkningar av klimatråd och inhämtade perspektiv från olika deliberativa strukturer.

Förstudien Delaktighet i klimatomställningen (DEKO) har strävat efter att mobilisera och aktivera metoder, målgrupper och mottagare i Malmö. Med förstudien vill projektgruppen lägga grund för växelverkan mellan informations-, kunskaps- och expertisutbyte och svar, eller återkoppling av hur utbytet tolkas och formar åtgärder för klimatomställning.

## **Slutrapport**

För att lyckas med klimatomställningen måste vi bygga broar mellan invånarnas idéer och stadens beslut. Kärnan i förstudien Delaktighet i klimatomställningen handlar om att synliggöra de kontaktytor som gör verklig förändring möjlig.

Projektet har gett en ökad förståelse för hur invånarnas delaktighet kan stödjas och användas i stadens klimatarbete. Det har bidragit med:

Kartläggning och översikt av hur befintliga initiativ och dialogstrukturer fungerar, samt identifiering av hinder och möjligheter.

Kapacitetsbyggande och innovation, bland annat genom utveckling av flexibla samverkansmodeller och ett initiativ till ett nationellt nätverk kring lärande om deliberativa metoder. Vidare har resultatet från DEKO bidragit till en ansökan till forskningsprojektet "Klimatomställningar i samverkan," beviljad av Vinnova, vilket lägger grunden för vidare arbete.

Viktiga lärdomar kring olika perspektiv på samarbete där ett fokus på relationella snarare än transaktionella samverkansformer ger mer långtgående resultat. För att stärka arbetet med medborgarinvolvering i klimatomställningen finns ett behov av att skapa öppna mötesplatser och tydliga kommunikationskanaler mellan staden och civilsamhället.

## Ekonomi

Projektperiod	Totala projekt-kostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projekt-kostnader (%)
2023-11-01—2024-12-31	1 901 150	Energimyndigheten	50
<b>Projektpartners:</b> Linköpings universitet, Lunds universitet, Malmö universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljö-förvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 280 900	640 450	640 450	

**Ekonomiavvikelser från ursprunglig projektplan:** Ej använt hela projektbudgeten.

**Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:** Förlängd projekttid med 2 månader.